

HL. INŽ.	Ing. Bublík		 STAVEBNÍ PROJEKTOVÁ INŽENÝRSKÁ A PORADENSKÁ ČINNOST Ralsko 1004 Tel: 383 321 134 STRAKONICE
ZODP. PROJ.	Ing. Bublík		
VYPRACOVAL	Ing. Bublík		
INVESTOR	Obec Čkyně, Čkyně 2, 384 81 Čkyně, IČ: 00250384		
ST. ÚŘAD	MěÚ Vimperk	OBEC Čkyně	
AKCE	Chodník při MK 27c Čkyně		ZAK.ČÍS. 4.01.2023
			FORMÁT
			DATUM 1/2023
			STUPEŇ DSP
OBSAH	Průvodní a technická zpráva		MĚŘ.
			Č. VÝKR. A.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE DOKUMENTACE:

Stavebník:	OBEC ČKYNĚ
Sídlo [adresa]:	ČKYNĚ 2, 384 81 ČKYNĚ
IČ:	002 50 384

1.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektant:	ATELIER PENTA, SPOL. S R.O.
Sídlo [adresa]:	RAISOVA 1004, 386 01 STRAKONICE
IČ:	423 86 781

1.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍ STAVBU:

Název stavby:	CHODNÍK PŘI MK 27c ČKYNĚ
Místo stavby:	KLADRUBY
Charakter stavby:	NOVOSTAVBA

DŮVODY VYVOLÁVAJÍCÍ POTŘEBU STAVBY:

Hlavním cílem je zlepšení bezpečnosti silničního provozu podél místní komunikace vedené v pasportu komunikací jako 27c a zlepšení bezpečnosti při přecházení III/14415. Hlavně, ale jde o vybudování celé trasy chodníku v bezbariérovém řešení z centra, až do okrajových částí obce Čkyně. Chodník je umístěn vedle průjezdného profilu místní komunikace, v místě stávajícího zeleného pásu, nebezpečné krajnice, vlevo ve směru jízdy do průmyslové zóny. Začátek je situován do křižovatky s III/14415. Návrh vychází z toho, že po levé straně ve směru k průmyslové zóně je volný prostor na umístění chodníku. Chodníky jsou navrženy dle přání investora ze zámkové dlažby. Po provedení stavebních prací dojde ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci. Chodník bude po vybudování sloužit pro chůzi zaměstnanců průmyslové zóny do práce.

STÁVAJÍCÍ STAV ÚZEMÍ:

V místě navrženého chodníku se nachází nebezpečná krajnice, zelený pás. Řešené území se nachází v celém průběhu obce podél místní komunikace MK 27c. Terén je po celé délce rovinný. Území je obklopeno zástavbou, místní komunikací a polem.

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ V ÚZEMÍ:

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku na pozemcích obce Čkyně, Správy a údržby silnic Jihočeského kraje a firmy Aptar, jejíž pozemek se nachází hned za stávající silniční obrubou na konci trasy. Chodník bude veden podél stávající místní komunikace. Celkem bude upravováno 435m chodníku. V začátku trasy je umístěno mnoho vjezdů, jeden přechod a jedno místo pro přecházení. Odvodnění bude příčným sklonem do silnice místní komunikace a do pole. V začátku úseku kde je nový chodník umístěn podél místní komunikace je navrženo nové odvodnění do přeložených vpustí a s ohledem na malý podélný sklon je navržena dlažďená přídlažba. Dle dopravního významu, určení a stavebnětechnického vybavení jsou navrhované komunikace zařazeny do IV. třídy místních komunikací jako obslužná komunikace třídy D. Šířka chodníku je navržena od 1,5 po 1,75 m.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Vlastní stavba nebude mít po dokončení žádný vliv na životní prostředí. Orná půda bude stavbou zabráněna. Kácení není nutné.

Podklady: -požadavky obce Čkyně
 -snímek katastrální mapy 1 : 1000
 -výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
 -vyjádření vlastníků či provozovatelů inženýrských sítí

VAZBY NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU:

V místě staveniště nebude nutno žádné stavby demolovat. Musí pouze dojít k odstranění zbytků vjezdů, chodníků a zpevněných ploch. Stávající zeleň nebude nutno kácet, pouze v malém množství se musí vyřezat křoví v začátku. Nově navržené komunikace nevyvolají překládku inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky místní komunikace. Při stavbě chodníků nedojde ke ztížení dopravní obsluhy a zásobování. Z výše popsaného návrhu je zřejmé, že nedojde ke zhoršení dopravní obsluhy nemovitostí po dobu stavby. Stávajícím inženýrským sítím musí být zabezpečen jejich provoz po celou dobu výstavby. Po dobu výstavby dojde ke zvýšení hluku, vibrací a prašnosti. Uzavírky musí být při zachování technologického postupu výstavby omezeny na dobu co nejkratší.

1.4. POZEMKY DOTČENÉ VÝSTAVBOU:

čís.poz.	katastr.území	vlastník	adresa	poznámka
392/5	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
392/11	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
392/22	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
392/23	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
392/33	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
759/3	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
759/4	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
1152/1	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
1152/3	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
1152/4	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
1152/6	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
1152/8	Čkyně	Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně	
755/5	Čkyně	Jihočeský kraj, U zimního stadiónu 1952/2, České Budějovice ve správě Správy a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice		
761/4	Čkyně	Jihočeský kraj, U zimního stadiónu 1952/2, České Budějovice ve správě Správy a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice		
392/10	Čkyně	Aptar Czech Republic s.r.o., Čkyně 299, 384 81 Čkyně		
392/27	Čkyně	Aptar Czech Republic s.r.o., Čkyně 299, 384 81 Čkyně		

1.5. ÚČASTNÍCI STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ:

účastník	adresa
Obec Čkyně	Čkyně 2, 384 81 Čkyně
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10 370 10 České Budějovice	
Aptar Czech Republic s.r.o., Čkyně 299, 384 81 Čkyně	
Dopravní inspektorát Policie ČR Prachatice, Pivovarská 4, 383 01 Prachatice	
Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk	
Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a územního plánování, Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk	
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích - územní pracoviště Prachatice, Hradební 435, 383 01 Prachatice	
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černé Pole, 602 00 Brno	
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3	

Dále jsou účastníci řízení všichni sousedi.

1.6. VLASTNICKÉ PRÁVO NEBO JINÉ PRÁVO K POZEMKU:

Viz výpis z EN a snímek pozemkové mapy v dokladové části PD.

1.7. ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍCH POVOLENÍ:

Na stavbu bude potřeba vést územní řízení. Bude požádáno na odboru dopravy a silničního hospodářství o společné řízení.

1.8. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY:

Stavba bude realizovaná dodavatelsky odbornou stavební firmou. Firma bude specifikována po provedení výběrového řízení z více zhotovitelů.

2.1. ÚZEMÍ STAVBY - POPIS STAVENIŠTĚ:

ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

V rámci přípravných prací na projektu byly navrženy různé studijní návrhy technického řešení chodníku. Jako nejoptimálnější řešení byla zvolena trasa podél místní komunikace a pak dál za zeleným dělicím pásem až k ČOV. V rozpracovanosti požádal investor o zakomponování nového přechodu pro chodce přes silnici III/14415. S ohledem na menší frekvenci chodců a stísněné prostorové možnosti v začátku trasy je navržena šířka chodníku 1,5m. Veškeré kryty chodníků budou ze zámkové dlažby, vjezdy rovněž ze zámkové dlažby, frekventované vjezdy od těžších vozidel z asfaltobetonu. Po úplném dokončení stavby se silniční provoz stane přehlednější a tím i bezpečnější.

ÚZEMNĚ TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:

Staveniště se rozkládá ve východní části obce Čkyně. Z jedné strany je lemováno místní komunikací a z druhé strany nejprve zástavbou a pak polem.

EXISTENCE PODZEMNÍCH VEDENÍ:

V ploše staveniště a v jeho těsné blízkosti jsou trasy následujících podzemních inženýrských sítí: (viz. vyjádření správců sítí)

kabely NN a vzdušné vedení NN a VN

kanalizační řád

vodovodní řád

slaboproudé vedení České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN)

Investor nebude objednávat vytýčení jednotlivých inženýrských sítí, toto objednání musí provést zhotovitelská firma před zahájením prací.

Všechny inženýrské sítě jsou upřesněny v situaci, kde jsou orientačně zakresleny dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Přeložky inženýrských sítí nebude nutno provádět za předpokladu dostatečného krytí a nekoliznosti vedení s novými komunikacemi.

STÁVAJÍCÍ ZELENĚ, ZÁSAHY DO KRAJINY:

Vzrostlé stromy, které by bylo nutné při výstavbě odstranit, se na staveništi nenachází. Pouze na začátku trasy (blíže obci) se musí vyřezat křoví a túje.

ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO A LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU:

Zábor zemědělského půdního fondu bude proveden na p.p.č. 392/5, 392/11, 392/22, 392/23, 392/33, 759/3, 759/4 a 392/10 vše k.ú. Čkyně. Orná půda bude stavbou zabráná pouze v části pod novými chodníky. Na zemědělské pozemky bude vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, VYUŽITÍ ORNICE:

Zemina vytěžená při provádění spodní stavby chodníku bude odvážena na skládku.

DEPONIE, ZEMNÍKY:

Na stavbě bude ponechána pouze zemina určená pro násyp, přebytečná zemina bude spolu s nevhodnou zemínou odvážena na skládku. Pro meziskládku je možné použít pozemek v majetku investora, kam je možné složit stávající konstrukci komunikace, ale po jeho souhlasu.

ZEMNÍ PRÁCE:

V případě, že zemina vytěžená při provádění spodní stavby komunikace, se bude moci použít do násypu komunikace, bude ponechána na stavbě. Je nutné provádět odkopy a skladování po vrstvách a druhu odtěženého materiálu. Nevhodná zemina bude odvážena na skládku. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace, s ohledem na okolní zástavbu a inženýrské sítě.

Zemní práce v místě výměny podloží budou provedeny následujícím způsobem:

- shrnout ornici, odstranit žlabovky a zbytky zpevněného materiálu
- odtěžit na pláň
- přejet válcem bez vibrace, v případě, že válec zapadne, místo nevhodné zeminy vybrat, nahradit vhodným kamenivem či štěrkodrtí
- hutněná pláň $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$

Provádění rýhy, jejího zásypu a položení krytu komunikací musí být provedeno podle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ schválené ministerstvem dopravy a spojů ČR.

POŽADAVKY NA ODSTRANĚNÍ STAVEB, BOURACÍ PRÁCE:

Před vlastní stavbou nejsou nutné žádné demolice.

2.2. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ:

Geologický průzkum staveniště nebyl prováděn. Potřebná posouzení budou provedena v průběhu zemních prací podle skutečných podmínek realizace stavby. V situaci jsou zakresleny všechny inženýrské sítě, jejichž zákresy byly získány od správců sítí. Všechna vedení je nutno před začátkem stavby vytýčit.

2.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVĚ:

Na místní komunikaci MK 27c a na silnici III/14415 nebylo provedeno sčítání dopravy. Celková dopravní zátěž je ovšem malá. Po dostavbě chodníku nedojde k nárůstu dopravy.

2.4. OPATŘENÍ PROTI OHROŽENÍ ZDRAVÍ:

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, vyhlášky, nařízení vlády a předpisy související, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, navazující nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti, zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, vyhláška č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi a další právní předpisy např. č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 11/2002 Sb. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Řízení stavby musí provádět autorizovaná osoba. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby. Při provádění stavby v ochranných pásmech sítí musí být v plné míře dodržovány stanoviska správců sítí – vytýčení, výkopy ruční, přizvání zástupce správce sítí, kontrola ochrany, kontrola zásypu a krytí apod.

V případech, kdy budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než

30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Dále je nutné do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí (šatny, WC, únikové cesty, lékárnička, úklid apod.),
 - k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost,
 - pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem. Zaměstnanci musí být před činnostmi s nebezpečnými látkami a odpady vždy vyškoleni,
 - pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky,
 - staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení, určení skládek odpadů.
 - mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy,
 - ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací.
 - pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích,
 - vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod,
 - při činnostech, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance,
 - stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány,
- Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.). Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele budou vyskytovat rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru.

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce (sklenářské, podlahářské, vstřelování, svařovací, práce se živici atd.). Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Při práci v silničním provozu na komunikaci je nutno dbát ochrany zdraví pracovníků, kteří musí být řádně seznámeni s výše uvedenou vyhláškou i souvisejícími předpisy. Dodavatel zajistí řádné osazení dopravních značek. Všechny inženýrské sítě nechá investor stavby před zahájením prací vytyčit a viditelně je označit v terénu. V ochranném pásmu inženýrských sítí budou zemní práce prováděny ručně. Při hloubení rýh hlubších než 1,2 m je nutno výkopy pažit, v případě nesoudržných zemin je nutno pažit i rýhy mělčí. Pěší provoz v okolí staveniště v průběhu výstavby je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli stavbou ohroženi. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zabezpečen vhodnou zábranou, je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací). Provoz navrhovaných komunikací nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti.

Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Zároveň je nutno dodržovat ustanovení pro práce související se stavební činností.

Při práci je nutno dodržovat podmínky a ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.5. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Navrhované stavební úpravy musí být v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přechody a místa pro přecházení musí být provedeny bezbariérově s dlažbou pro nevidomé.** Přesné umístění dlažby pro nevidomé je zřejmé ze situace.

3. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY:

Stavbou nebudou dotčeny podzemní a nadzemní hydranty, stavba se jich nedotýká. Vzhledem k charakteru stavby – komunikace a chodníky, se výpočet požárního ani ekonomického rizika neprovádí a stupeň bezpečnosti se nestanovuje a ani požární uzávěry nevznikají. S ohledem na charakter stavby, z hlediska požární ochrany, požadavky na použité stavební hmoty nevznikají. Provedením chodníku nedojde k žádným změnám či zhoršení podmínek pro protipožární zásah v dané lokalitě. Stávající nástupní plochy pro zásah požárních vozidel je zachována beze změny. Novostavba chodníku bude provedena jako obousměrná, o šířce min. 1,5 m. Komunikace jsou navrženy povrchem ze zámkové dlažby.

Komunikace plně vyhovují vyhlášce O technických podmínkách požární ochrany staveb č.23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně přílohy č.3.

Stavba je z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatel zařazena dle vyhlášky 460/2021 Sb. do kategorie 0.

4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Pro zařízení staveniště je možné použít pozemky v držení investora, ale vždy po předchozí dohodě. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako obruby, dlažby atd. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí veškerý materiál na staveništi skladovat. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v blízkosti stávající zástavby, je možné si u správců sítě požádat o připojení na inženýrské sítě.

Přístup na staveniště bude po stávající silnici III/14415.

Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Stavba bude uváděna do provozu najednou. Zkušební provoz se nepředpokládá.

Při provádění stavby budou vznikat odpady v níže uvedeném předpokládaném množství, které budou předány oprávněné firmě zabývající se likvidací či ukládáním těchto odpadů na bezpečném místě.

Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předávání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Nakládání, shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s ustanovením zákona 541/2020 O odpadech a s vyhláškou č. 373/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Stavební práce nebudou nijak ohrožovat stavby na sousedních pozemcích a nebudou na sousední pozemky zasahovat.

5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, v rozsahu § 26 vyhl.č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o předání produkovaných odpadů oprávněnému subjektu. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Odhad množství
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	3 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska	10 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování	352 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování	2 t
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele	2 t
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování	5 t

Odpady ze stavby musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat na stavbě nebo lokálních topeništích.

Odpady musí být na stavbě tříděny podle jednotlivých kategorií a druhů. Využití nebo odstranění odpadů zajistí dodavatel stavby prostřednictvím oprávněného subjektu, který provozuje zařízení určené pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu a to buď přímo nebo prostřednictvím dopravce. Odpad, který původce sám nevyužije v souladu se zákonem o odpadech, může předat také obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Před vyprodukováním stavebního a demoličního odpadu musí mít původce odpadu dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech zajištěno jeho předání subjektu dle § 13 odst. 1 písm. e) písemnou smlouvou.

Využití stavebních a demoličních odpadů k terénním úpravám mimo místo stavby musí být předem projednáno s MěÚ Prachatice, odborem životního prostředí. Využití odpadu k zasypávání musí být v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Limitní parametry pro využití zeminy vytěžené při stavební činnosti mimo místo vzniku k zasypávání jsou stanoveny v § 6 vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a v příloze č. 5 k této vyhlášce.

S znovuzískanou asfaltovou směsí bude nakládáno v souladu s § 83 odst. 4 vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, tj. do 31.12.2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhl.č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Na stavbě musí být průběžně vedena evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi v rozsahu dle § 26 vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, která bude po dokončení stavby v rámci kolaudačního řízení předložena odboru životního prostředí Městského úřadu Strakonice.

Veškeré nakládání s odpady musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. NÁPLŇ PROJEKTU:

Předmětem projektu je novostavba chodníku podél místní komunikace MK 27c na kraji obce Čkyně. Novostavba chodníku je vyvolána potřebou napojit průmyslovou zónu s centrem obce chodníkem. Geometrie chodníku bude z větší části kopírovat místní komunikaci. Chodník bude umístěn vedle místní komunikace, v místě kde je dnes nezpevněná krajnice a zelený pás mezi komunikací, zástavbou a polem. Navržené řešení rozhodně přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy, protože chůze po krajnici je v silničním provozu nebezpečná. Povrch bude dlážděný ze zámkové dlažby. Zpevněné plochy budou ohraničeny jak silničními obrubníky, tak i záhonovými betonovými obrubníky. Navržená šířka chodníku je 1,5m je dostatečná, počet chodců bude malý a umožní umístění chodníku i při zachování minimální šířky komunikace. Podélný sklon chodníků kopíruje podélný sklon přilehlé komunikace. Vjezdy na jednotlivé pozemky jsou ze silnější zámkové dlažby, vjezd na pole a do ČOV bude z asfaltobetonu se sníženou obrubou - viz vzorové příčné řezy v PD. V začátku trasy je navržen nový přechod pro chodce, pak chodník větším sklonem klesá k zástavbě (po levé straně dvoutrubkové zábradlí). Podél zástavby je výška chodníku daná krajem asfaltu, po odbočení do samostatné trasy bude výška daná podélným profilem, u ČOV bude zvýšen nad terén (protipovodňová hráz). Konec je situován před parkoviště firmy Aptar.

2. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ:

Ve směrovém vedení je chodník jasně vymezen vedením místní komunikace a přilehlou zástavbou s ploty nebo krajem pole. Chodník bude na začátku trasy přímo u komunikace, ve druhé polovině za zeleným pásem na kraji pole. Směrově i výškově vychází návrh ze stávajícího stavu místní komunikace. Jako hlavní a limitující faktor je výšková úroveň dnešních silnic, jejichž výšky zůstanou zachovány. Dále musí být zabezpečena nutnost alespoň minimálních odtokových poměrů.

Výška obrubníků u hrany vozovky podél chodníků je navržena o výšce 120 mm, v místech vjezdů na jednotlivé pozemky je obrubník snížen na 50 mm, v místě přechodů, míst pro přecházení a konců chodníků na 20 mm. Rozdíly v niveletě chodníků v místě přecházení a vjezdů budou provedeny pozvolně (tak, aby v žádném bodě chodníku nepřekročily hodnotu sklonu 12,5 %).

Všechny místa pro přecházení pro chodce a konce chodníků budou upraveny dle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tj. výška obrubníku (nastojato) 20 mm a vybavení chodníku „varovným pásem“.

3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ:

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2% nejprve do komunikace, pak do pole a na konci opět do komunikace. Šířka chodníků je navržena 1,5m. Komunikace budou ukončeny silniční betonovou obrubou a záhonovou betonovou obrubou šíře 8cm, vždy osazenou do betonu s boční opěrou.

4. KONSTRUKCE VOZOVEK A CHODNÍKŮ:

Konstrukce vozovky

Na komunikacích je navržena jednotná konstrukce s dlážděným povrchem. Návrh konstrukce, která vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací při používání komunikací pouze pěšími, případně zimní lehkou údržbou.

V případě výskytu nevhodných zemin v podloží a na úrovni zemní pláně nebude dosaženo předepsané min. hodnoty modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 30,0 \text{ Mpa}$, musí dojít k odebrání nevhodné zeminy pod pláň a nahrazení vhodnými zeminami do aktivní zóny. Tato případná změna podloží by nastala po provedení zemních prací do úrovně budoucí pláně na základě rozhodnutí investora.

Konstrukce chodníku ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba, barva přírodní, povrch standardní	DL	60 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	L	40 mm
Štěrkodř	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

Konstrukce vjezdu ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba 100x200, barva přírodní, povrch standardní	DL	80 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	L	40 mm
Štěrkodř s posypem		
drobným kamenivem	ŠD	180 mm
Štěrkodř	ŠD	170 mm
Celkem		470 mm

Konstrukce vjezdu z asfaltové komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACo 11+	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACp 16+	50 mm
Štěrkodř s posypem drobným kamenivem	ŠD	180 mm
Štěrkodř	ŠD	170 mm
Zhutněná zemní pláň	Edef2 min. 45,0 Mpa	
Celkem		440 mm

Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba bude s povrchem standardním, barvou přírodní. Varovný pás na chodnících bude řešen s položením dlažby s povrchem se schválenými hmatovými prvky pro nevidomé v kontrastní barvě k barvě dlažby zámkové.

Specifikace zámkové dlažby:

- Impregnace dlažeb (ve všech barevných provedeních proti jejich znečištění oleji, organickými látkami, prachovými částicemi, kapalinami obsahujícími vodu a jinými nečistotami)
- Zkoušky na pevnost (pevnost v tlaku musí dosáhnout průměrně 60 MPa, u žádné nesmí být pevnost nižší než 50 MPa).
- Dlažba musí být odolná proti přímému působení vody a rozmrazovacím chemickým látkám (při zkoušce automatickou metodou podle normy ČSN 73 1326 nesmí odpad po 100 cyklech překročit hodnotu 1000 g/m²).

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Spáry v napojení musí být řádně ošetřeny a zality asfaltovou emulzí.

5. ODVODNĚNÍ:

Povrch chodníku, ale i místní komunikace bude odvodněn rekonstruovanými vpustěmi posunutými k nové obrubě pomocí nových vpustí UV1-UV3 složených z typových betonových dílců dle DIN 4052 včetně kalového koše DIN 4052, které je možno napojit na stávající přípojky. Podél nové silniční obruby s ohledem na minimální podélný sklon bude provedena dlážděná přídlažba ze čtyř kamenných kostek. Na konci kamenné přídlažby bude proveden vsak ze štěrkového lože. V úrovni upraveného terénu bude osazena uliční mříž pro silniční vpustě třídy D400. Horní hrana mříže bude osazena v úrovni povrchu komunikace, které je nutno na místě

realizace přizpůsobit skutečnému provedení. Každá vpust' bude odvodněna plastovým kanalizačním potrubím DN 150. Dále musí být provedeno odvodnění stávajících dešťových svodů. Budou provedeny lapače střešních nečistot a klempířské napojení svodů.

V případě nových trubních připojení v místě křižovatek je potřebné zvlášť pečlivě vytýčit stávající síť, aby nedošlo k jejich poškození.

Veškeré nově navržené venkovní rozvody kanalizace budou provedeny v celé délce z plastového potrubí z tvrdého PVC se zvýšenou únosností například: Rehau SN8 nebo typ PIPE LIFE - Fatra nebo Plastika Nitra příslušné dimenze, těsněné v naformovaném nástrčném hrdle jazýčkovým těsnícím kroužkem ze syntetického kaučuku.

Kanalizační potrubí bude v celé délce jednotlivých navržených tras uloženo ve výkopu v loži z hutněného písku nebo prostého betonu B0. Potrubí bude následně obsypáno pískem, který bude řádně zhutněn. Další vrstva bude provedena z prohozené zeminy. Takto ukončená ochrana potrubí bude do výše pláně zasypána netříděnou sypaninou, hutněnou po 20 cm vrstvách. Viz detail uložení potrubí.

Při realizaci výkopových prací dojde v některých navržených trasách ke křížení či souběhu se stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí. Před vlastním zahájením zemních prací je nutno zajistit u správců vytýčení všech existujících podzemních vedení včetně jejich řádného označení přímo na místě realizace. Ve zmíněném souběhu a křížení je nutno na místě realizace dodržet podmínky prostorového uspořádání dle ČSN 736005.

Výkopové práce budou prováděny v hornině předpokládané těžitelnosti v tř.3-4. Stěny výkopu jsou navrženy svislé, v případě nesoudržné zeminy a hloubce výkopu nad 1,20 m nutno použít pažení nebo stěny výkopu rozevřít. V místě křížení s existujícím podzemním vedením bude vždy provedena ruční dokopávka. Obnažené podzemní vedení ve výkopu musí být vždy řádně zabezpečeno proti poškození dřevěnými vynášecími lávkami. Před vlastním záhozem místa křížení je nutno přizvat ke kontrole příslušného správce sítí.

Při výstavbě musí být dbáno na dodržování všech platných předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce ve stavebnictví a ochrany zdraví při práci.

6. SVISLÉ A VODOROVNÉ ZNAČENÍ:

Nově bude osazeno informativní svislé dopravní značení IP6 Přechod pro chodce v místě nového přechodu, doplněné vodorovnou dopravní značkou V7a Přechod pro chodce.

K provedení trvalého svislého značení bude použito dopravních značek základní velikosti. Svislé značky do rozměru 1,0-1,5 m budou z hliníkové slitiny v provedení plech tl.2 mm + rámeček, nebo jiného nekorodujícího materiálu. Spojovací materiál z Al-slitiny nebo jiného nekorodujícího materiálu, v případě kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze. Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích z Al-slitiny, případně pozinkovaných trubek namontovaných do patek. Dopravní značky na průběžné trase budou umístěny kolmo ke směru provozu.

Umístění značek bude vycházet ze „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ Technické podmínky 65 schválené MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

Provedení retroreflexní folie dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1.

Značky budou provedeny z folie tř.1. Informativní značky a všechny textové (orientační značky) se provedou v kombinaci folie tř.1 (základní plocha) a tř.2 (písmena, číslice, šipky). Záruka na kompletní značky je požadována 5 let.

Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0,3 m od okraje vozovky, ale ne více než 2,0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2,2 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky nutno umístit mimo chodník (nebo alespoň na jeho okraj). Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

Provedení vodorovných dopravních značek, včetně kadencí bude provedeno též dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, přesné umístění je ve výkresové části.

Použitá barva vodorovného značení musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“ schváleného MD ČR, platného pro dané období.

7. ZEMNÍ PRÁCE:

Vhodná zemina vytěžená při provádění spodní stavby komunikace bude použita v místě stavby na násyp. Nevhodné zeminy do násypů komunikací a přebytečná zemina bude odvážen na skládku. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky musí být vytrženy a přednostně recyklovány.

Veškerý vzniklý odpad na stavbě musí být zneškodněn v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a s vyhláškou č. 373/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Samotný provoz navrhovaných komunikací nebude zdrojem žádných odpadů.

Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace, s ohledem na okolní zástavbu a inženýrské sítě.

V místě nevhodného podloží pod komunikace bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 0,5 m následujícím způsobem:

- shrnout ornici
- přejet válcem bez vibrace, v případě, že válec zapadne, místo nevhodné zeminy vybrat, nahradit vhodným kamenivem či štěrkodrtí
- hutněná paraplán $E_{def,2} = \min. 15 \text{ MPa}$
- aktivní zóna z vhodného nenamrzavého materiálu zhutněna na 98-100 % Proctor Standart.

Provádění rýhy, jejího zásypu a položení krytu komunikací musí být provedeno podle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ schválené ministerstvem dopravy ČR OPK č.j.7/2011-120-TN/1 s účinností od 1.12.2011.

8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

V ploše budoucích chodníků vede v současné době malé množství tras podzemních inženýrských sítí – viz situace a vyjádření správců jednotlivých sítí. S ohledem na mělké zemní práce nebude nutné provést dodatečnou ochranu stávajících podzemních inženýrských sítí. Na konci trasy, kde se kříží nový chodník se stávajícím sdělovacím vedením je v případě jeho mělkého uložení navrženo jeho snížení ve stávající trase.

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je nutné, aby zhotovitel stavby nechal vytýčit veškeré podzemní sítě příslušnými správci.

Veškeré úpravy na inženýrských sítích musí být průběžně konzultovány s jejich správci. Rovněž převzetí dokončených úprav musí být provedeno za jejich účasti.

9. VYTÝČENÍ A PEVNÉ BODY:

Na stavbu je zpracován samostatný vytyčovací výkres M 1:500. Hrany obrubníků jsou dány souřadnicemi S-JTSK v technické zprávě. Výškově je stavba připojena na čepovou značku státní nivelace. Připojení není součástí této dokumentace.

10. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako obruby, dlažby atd. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa.

Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí veškerý materiál na staveništi skladovat. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v zastavěném území, je možné si u správců sítí požádat o připojení na inženýrské sítě.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, žádné provizorní trasy a dočasné zábrory není třeba zřizovat. Staveniště musí být řádně ohrazeno.

11. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY:

Příjezd na staveniště bude pouze ze silnice III/14415. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

12. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

Omezení dopravy při stavbě komunikací bude po celou dobu výstavby. Bude se průběžně měnit podle etapy výstavby. Staveniště bude ohrazeno pomocí směrových desek Z4, uzavírky budou označeny dle schématu B1, B2.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh značení dopravního omezení byl vypracován podle Technických podmínek TP 65 - Zásady pro dopravního značení na pozemních komunikacích a ně navazujících Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 schválené Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 1. dubna 2015.

Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

O povolení dopravně inženýrských opatření je nutno požádat na odboru dopravy MěÚ Vimperk, o částečnou uzavírku je nutné požádat na obecním úřadě Čkyně.

13. POSTUP VÝSTAVBY:

Na stavbě budou provedeny tyto stavební práce:

- vytýčení všech stávajících podzemních vedení jednotlivými správci a jejich protokolární předání zhotoviteli stavby zápisy ve stavebním deníku
- osazení provizorního dopravního značení
- zřízení zařízení staveniště
- zařiznutí stávajícího krytu komunikace
- odtěžení zeminy do úrovně pláň s odvozem
- provedení odvodnění včetně vpustí a vsaku
- provedení únosné pláň, případně výměny podloží
- provedení nových podkladních konstrukčních vrstev
- osazení obrub
- provedení dlážděných krytů asfaltů
- vyklizení zařízení staveniště a úprav ploch používaných pro stavbu
- demontáž provizorního dopravního značení

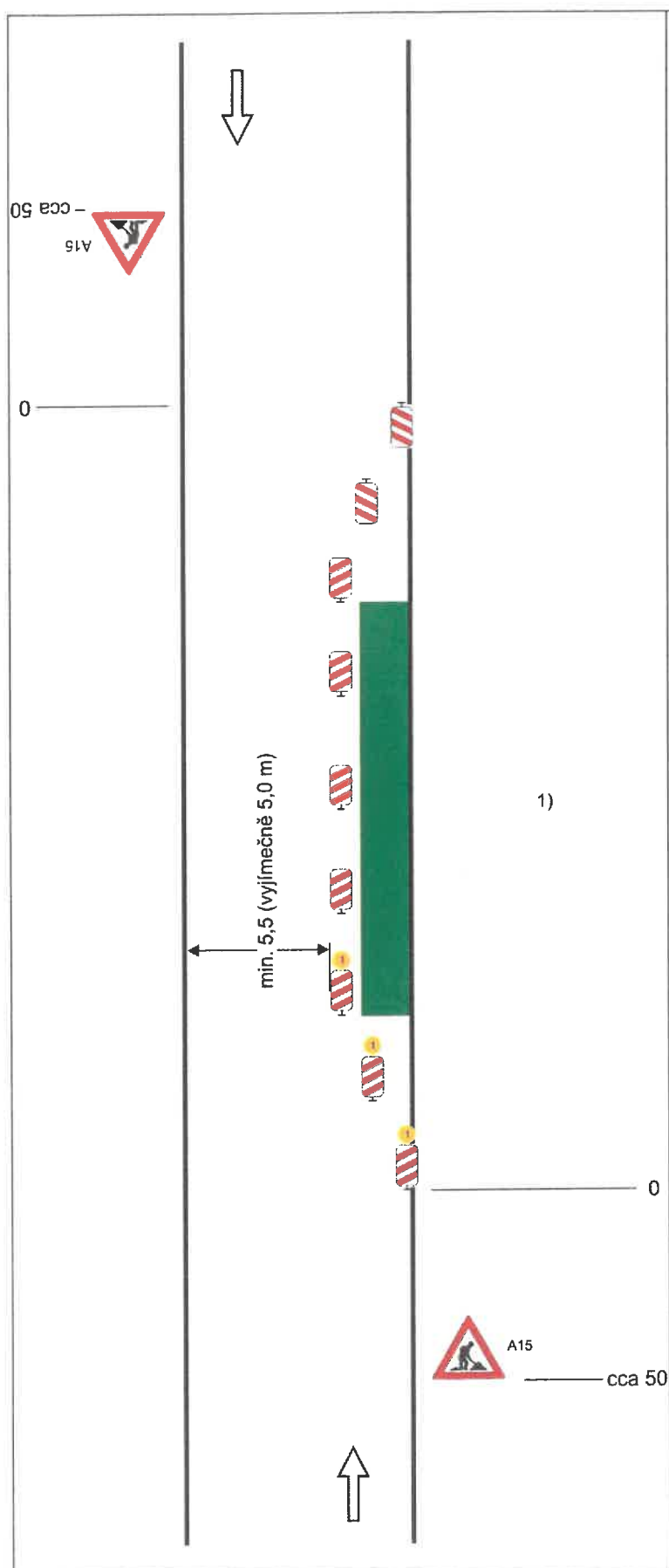


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

