

ZHOTOVITEL:		Ing. Jiří Kaška, Plešivec 354, 381 01 Český Krumlov			
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB		info@projekce-ds.cz, tel. 723 732 261			
OBJEDNATEL: Obec Čkyně, Čkyně 2, 384 81 Čkyně					
ZODP. PROJEKTANT:		KRESLIL:		MĚŘÍTKO:	
Ing. Jiří Kaška		Ing. Jiří Kaška			
NÁZEV AKCE: PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ				DATUM:	prosinec 2025
				ČÍSLO ZAKÁZKY:	2023-8
				STUPEŇ DOK.:	PDPS
VÝKRES:				Č. VÝKRESU:	Č. PARÉ:
Souhrnná technická zpráva				B.	

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva	1
B.1. Celkový popis území a stavby.....	1
B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení	4
B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení	4
B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	4
B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti.....	7
B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby	7
B.3.4. Základní technická popis stavebních objektů	8
B.3.5. Technologické řešení – základní popis technická a technologických objektů a zařízení.....	9
B.3.6. Zásady požární bezpečnosti.....	9
B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy	9
B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	9
B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.4. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	12
B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.8. Celkové vodohospodářské řešení	14
B.9. Ochrana obyvatelstva.....	15
B.10. Zásady organizace výstavby.....	15

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Celkový popis území a stavby

- a) *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.*

Jedná se o stavbu podélných parkovacích stání podél sil. III. tř., podél stání bude přeložen průběžný chodník vedoucí podél silnice. Za chodníkem bude proveden násypový svah a nové oplocení pozemku základní školy. Parkovací stání jsou navržena z důvodu zlepšení dopravní situace před základní školou. V ranních a odpoledních hodinách, při příjezdu a odjezdu školních dětí, dochází v úseku před základní školou k zastavování vozidel u kraje sil. III. tř., čímž dochází k ohrožení účastníků provozu, a to jak chodců, tak i řidičů motorových vozidel.

Dále je navržen nový sjezd ze sil. III. tř. na pozemek areálu základní školy. Sjezd připojuje vnitroareálovou komunikaci zpřístupňující pozemek školy. Je také navržen chodník propojující vnitroareálovou komunikaci se stávajícími zpevněnými plochami.

Stavba bude probíhat v úseku sil. III/144 15 Čkyně-Vl. Březí ve staničení cca km 12,500 mezi uzlovými body č. 2234A083 a č. 2234A017.

- b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.*

Místo stavby se nachází v obci Čkyně u základní školy. Zájmovým územím prochází sil. III/144 15, která začíná v křižovatce se sil. I/4 vedoucí centrem obce. Dále sil. III. tř. vede směrem do Vlachova Březí.

Po pravé straně sil. III. tř. ve směru na Vl. Březí vede chodník, za ním je oplocený areál základní školy. Chodník také přechází vjezd do areálu základní školy ze sil. III. tř. Po levé straně komunikace je za nezpevněnou krajinou vozovky oplocení soukromých parcel.

V zájmovém území stavby je pod sil. III. tř. veden propustek s betonovým zábradlím, v současné době již nefunkční. Před vjezdem do areálu školy je na sil. III. tř. přechod pro chodce, z obou stran opatřený opticko-psychologickou brzdou a značkou V15. Podél sil. III. tř. je veřejné osvětlení.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území*

Územní plán (ÚPO) obce Čkyně byl schválen zastupitelstvem obce dne 25. srpna 2011 usnesením číslo 4/2011 s nabytím účinnosti dne 13. září 2011. Stavba je v souladu s územním plánem.

- d) *výčet a závěry průzkumů*

-vzhledem k rozsahu stavby nebylo provedeno

- e) *informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu*

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu. Odchylné řešení z platných předpisů a norem není vyžadováno.

Návrh stavby vyhovuje požadavkům ČSN 73 4001: Přístupnost a bezbariérové užívání.

- f) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

-*geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod:* vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno

-*údaje o odtokových poměrech:* dešťové vody z povrchu vozovky a chodníku jsou podélným a příčným spádem odváděny do ul. vpustí, které jsou napojeny na kanalizaci.

-*poloha vzhledem k záplavovému území:* zájmové území se nachází mimo záplavové území

-*poloha vzhledem k poddolovanému území:* zájmové území se nachází mimo poddolované území

- g) *stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu*

Stavebník je povinen řídit se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Pokud staví na území s archeologickými nálezy, je povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci provést archeologický výzkum.

Před stavbou bude provedena pasportizace okolních objektů-rozsah dle požadavku investora. Pasportizace bude provedena též po provedení stavby. Případná pasportizace před a po stavbě bude též provedena na komunikacích, po kterých budou vedeny případné objízdné trasy.

- h) *vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin*

Stavba je navržena s minimálním dopadem na okolí svým co nepřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizací nežádoucích vlivů na ni. Nepředpokládá se, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky. Realizací díla se nepředpokládá ovlivnění odtokových poměrů v území.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les.

Stavba nevyžaduje demolici objektů ani asanace území. Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávající konstrukce vozovky. Na místě stavby budou z dotčených ploch odstraněny stávající zbytky konstrukcí.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Zábory zemědělského půdního fondu:

číslo parcely KN	druh pozemku	způsob ochrany nemovitosti	celková výměra (m ²)	trvalý zábor ZPF
100/4	trv. travní porost	ZPF	778	447
102/2	zahrada	ZPF	507	70

Ve stavbě se nevyskytují pozemky určené k plnění funkce lesa.

PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ

- j) *navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu*

-netýká se této stavby

- k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

-vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

- l) *navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb*
návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

-stáv. sil. III/144 15: max. dovolená rychlost $V_d=50\text{km/h}$, š. vozovky cca 6,6-6,8m, intenzita dopravy dle celostátního sčítání dopravy r. 2020 je 914voz./24hod, z toho je 74voz./24h těžkých nákladních vozidel.

-SO 101 Parkovací stání: 4 parkovací stání. Šířka parkovacích stání 2,50m, délka parkovacích stání 6,75m,

-SO 102 Chodník podél parkovacích stání: chodník šířky 2,0m. Násypový svah a vsakovací rýha šířky 0,5m.

-SO 103 Vnitroareálová komunikace: připojení na sil. III.tř. sjezdem. Délka komunikace 92,7m, šířka vozovky 6,0m. Odvodnění vozovky do vsakovací rýhy podél vozovky

- m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení*

Stavba nevyžaduje souhlas s odchylným řešením. Návrh vyhovuje příslušným technickým předpisům a normám.

- n) *limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.*

Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno. Množství materiálu nutného pro realizaci stavby bude řešeno v projektové dokumentaci pro provedení stavby.

Srážková voda bude odváděna do uličních vpustí a dále do kanalizace nebo do vsakovacích rýhy. Při realizaci lze očekávat nutnost čerpání vody ze stavebních jam.

Po dokončení stavby se nepředpokládá vznik odpadů. Stavba nebude spotřebovávat energie.

- o) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Netýká se. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

- p) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice*

Stavba bude zahájena na základě podmínek ve vydaném stavebním povolení. Samotná realizace stavby bude prováděna se souhlasem investora dle předem odsouhlaseného harmonogramu. Stavba bude provedena jako celek, nebude členěna na etapy.

V době zpracování PD nejsou známy žádné návaznosti na související stavby.

- q) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele a příslušného úřadu v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území a minimalizovat dopravní omezení.

- r) *seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby*

-vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Zájmové území stavby se nachází mimo hranici městské památkové rezervace i mimo její ochranné pásmo. Stavba se nenachází v památkové zóně.

Charakter stavby nevyžaduje specifické architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby co nejvíce respektovala stávající stav v zájmovém území. Z hlediska geometrie je navržena tak, aby na sebe jednotlivé linie plynule navazovaly.

Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem a budou použity jen certifikované výrobky. Barevné provedení jednotlivých prvků bude odpovídat příslušným ČSN, zejména co se týče kontrastu barevných prvků z hlediska bezbariérového užívání stavby.

U pochozích ploch bude použita betonová dlažba šedá, pro reliéfní dlažbu barva kontrastní. Na oddělení chodníků od vozovky budou osazeny betonové silniční obrubníky barvy šedé. Na rozhraní chodník-vegetační pás budou osazeny betonové obrubníky zahradní.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) *popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

Jedná se o stavbu podélných parkovacích stání podél sil. III. tř., podél stání bude přeložen průběžný chodník vedoucí podél silnice. Za chodníkem bude proveden násypový svah, vsakovací rýha pro odvodnění a nové oplocení pozemku základní školy.

Dále je navržen nový sjezd ze sil. III. tř. na pozemek areálu základní školy. Sjezd připojuje vnitroareálovou účelovou komunikaci zpřístupňující pozemek školy. Odvodnění zpevněných ploch do vsakovací rýhy podél vozovky. Je navržen chodník propojující vnitroareálovou komunikaci se stávajícími zpevněnými plochami.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií*

-nepožaduje se

- c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Stavba samotná neprodukuje žádné odpad. Dešťové vody z podélných parkovacích stání a přeloženého chodníku z celkové plochy cca 140m² budou zachytávány do uliční vpusti a odváděny dále do kanalizace. Dešťové vody z vnitroareálové komunikace budou odváděny do vsakovací rýhy podél vozovky.

PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ

Ochrana ovzduší není blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, ani s navýšením emisí. Při stavebních pracích budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí a prachu ze staveniště.

Nakládání s odpady se bude v době realizace stavby řídit platnými legislativními předpisy, tj. zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy, tj. především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Povinnosti původce odpadu:

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 541/2020 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Dále bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména §15 zákona o odpadech. Původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, je povinen mít jejich předání podle §13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle §59 obci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná zemina z výkopů.

Využitelné skládky v zájmové oblasti (i z hlediska dopravní dostupnosti) připadající v úvahu k ukládání odpadu jsou:

Obec	Provozovatel	Skládka	Kategorie odpadu
Vodňany	Rumpold 01 – Vodňany s.r.o.	Skládka Stožice	O, N
Lišov	FCC Č.Budějovice, s.r.o., Lišov	Skládka Lišov	O
Jivno	Lumos s.r.o.	Recyklační centrum Jivno	O
Všeměry	ENE 20 a.s.	Skládka odpadů Lověšice	O, N

V projektové dokumentaci jsou uvažovány následující skládky:

-Rumpold 01 – Vodňany s.r.o., Skládka Stožice (odvozová vzdálenost 35km)

PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ

Předpokládané kategorie a množství odpadů z objektů stavby:
(dle Sbírky zákonů č.541/2020)

Kód odpadu (vyhl. 8/2021Sb.)	Název odpadu	Kategorie odpadu	Nakládání s odpady
17 01 01	Beton	O	odvoz na skládku
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	O	odvoz na skládku
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	odvoz na skládku

Zařazování odpadu se bude provádět dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění.

Pro specifické druhy odpadů se nakládání s nimi bude řídit zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, v platném znění, a zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při nakládání s odpady budou v neposlední řadě zohledněny také požadavky platného plánu odpadového hospodářství České republiky a plánů odpadového hospodářství jednotlivých krajů.

Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Provozovatel stavby povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění, resp. dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., v platném znění. V případě produkce více než 600 kg nebezpečného nebo 100 t ostatního odpadu je původce povinen posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 95 odst. 3 tohoto zákona, resp. § 27 této vyhlášky.

Ke kolaudaci budou následně předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů během stavebních prací a evidence odpadů z etapy stavebních prací.

Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustřeďování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Odvoz odpadu bude prováděn smluvně.

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/soustředovány žádné odpady.

- d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Netýká se řešené stavby.

- e) *parametry technologie*

Budou použity běžné stavební stroje určené ke stavbě dopravní stavby.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí*

Stavba bude přístupná ze sil. III/144 15.

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele a příslušného úřadu v souladu se zákonem č. 283/2021. Cílem předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území a minimalizovat dopravní omezení. Omezení provozu během výstavby a případné objízdné nebo obchozí trasy musí být předem projednány s Policií ČR a odborem dopravy MěÚ Prachatice.

- b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby*

Stavba bude přístupná ze sil. III/144 15. Při provádění stavby podélných parkovacích stání podél sil. III/144 15 a stavby připojení nového sjezdu na tuto komunikaci bude omezen provoz na sil. III.tř, kdy bude buď zachován obousměrný provoz se zúžením jízdních pruhů, nebo zaveden kyvadlový provoz (řízení buď pomocí SSZ nebo pověřeným pracovníkem stavby). Nepředpokládá se zavedení objízdnych tras.

Během provádění stavby, kdy nebude možné pro pěší využít stávající chodník, bude pro chodce buď vyznačen průchozí koridor stavbou, nebo bude zavedena obchozí trasa: ve směru od sil. I/4 před stavbou odbočení vpravo do místní komunikace-lávka přes řeku Volyňku-po sil. III/144 16 zpět k základní škole. Na této trase není vyhrazený koridor pro pěší (chodník), chodci se budou pohybovat p o krajnici vozovky.

- c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů*

-ve stavbě není požadováno

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé a účastníci silničního provozu se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR.

Stavba zlepší bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Navržená podélná parkovací stání podél sil. III.tř. umožní zastavení vozidlům, která přivázejí děti do základní školy. Tím se omezí zastavování vozidel na sil. III.tř. v úseku před základní školou a zajistí se plynulý a bezpečný pohyb vozidel i chodců.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) *Popis stávajícího stavu*

Sil. III/144 15, která vede podél areálu základní školy ve Čkyni, má šířku zpevněné asfaltové plochy 6,60-7,00m. Ve směru sil. I/4-VI. Březí je vozovka lemována silniční obrubou osazenou na výšku 8-10cm. Následuje chodník šířky cca 1,60m. a zatravněný svah k oplocenému areálu školy. Před sjezdem do areálu školy je přechod pro chodce, doplněný z obou stran opticko-psychologickou brzdou a značkou V15. Na protější straně vozovky je za vodící čarou vozovky zatravněný pás s oplocením soukromých parcel.

Pod sil. III/144 15 je propustek s betonovým zábradlím. Ve vozovce silnice jsou uliční vpusti. Na začátku úseku je radar s měřením rychlosti. Řešený úsek je kontinuálně nasvícen veřejným osvětlením, lampy jsou osazeny na straně vozovky u soukromých parcel.

Pozemek uvnitř areálu základní školy je zatravněn, je bez výraznějších terénních lomů. Pozemek je oplocen, ze strany sil. III.ř. železným oplocením se sloupky s betonovou podezdívkou, u hranice se soukromou parcelou pak oplocením s drátěným pletivem, ocelovými sloupky a podhrabovou deskou s vjezdovou branou. Podél hranice se soukromou parcelou je oplocení s drátěným pletivem, ocelovými sloupky a podhrabovou deskou. Na pozemku jsou podél oplocení na straně u sil. III.ř. vysázeny okrasné keře a květinové záhony, podél oplocení se soukromou parcelou 4 jehličnaté stromy a 3 listnaté stromy průměru stromu max. 20cm ve výšce 130cm nad terénem.

V zájmovém území stavby se nachází vedení kanalizace, vodovodu, el. vedení NN kabelové a sdělovacího vedení.

b) *Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení*

-SO 001 Příprava staveniště

Objekt obsahuje odstranění oplocení v místě stavby. Dále objekt obsahuje odstranění okrasných keřů a květinových záhonů podél oplocení.

-SO 101 Parkovací stání

Objekt obsahuje stavbu čtyř podélných parkovacích stání podél sil. III.ř. Stání budou od silnice oddělena sníženou silniční obrubou. Délka stání 6,75m, šířka stání 2,5m. Povrch stání z betonové dlažby. Odvodnění povrchu do ul. vpusti. Bude provedeno nové dopravní značení.

-SO 102 Chodník

Jedná se o novou konstrukci chodníku v místě navrženého sjezdu vnitroareálové komunikace ze sil. III.ř. a dále o přeložku chodníku v místě navržených podélných parkovacích stání.

V místě připojení vnitroareálové komunikace bude proveden přejížděný chodník se sníženou silniční obrubou a posílenou konstrukcí chodníku. Šířka chodníku stávající, cca 1,6m.

V místě navržených parkovacích stání bude stávající chodník zrušen a přesunut za parkovací stání. Šířka chodníku v tomto úseku 2,0m, povrch betonová dlažba. Součástí objektu je také provedení nového násypového svahu. Za chodníkem bude provedeno zábradlí. Stávající betonové čelo propustku se zábradlím bude zrušeno, bude provedeno napojení trouby propustku na kanalizaci s doplněním betonové šachty. Pod svahem bude provedena vsakovací rýha a za ní nové oplocení pozemku areálu školy. Součástí objektu je vjezdová brána u vnitroareálové komunikace.

-SO 103 Vnitroareálová komunikace

Je navržena účelová komunikace, která zpřístupňuje areál základní školy. Komunikace bude přejížděným chodníkem (SO 102) připojena na sil. III.ř.

PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ

Komunikace je délky cca 86,4m, výškově je vedena po terénu, základní šířka komunikace 6,0m. Komunikace je lemována silniční obrubou.

Odvodnění komunikace je navrženo do vsakovací rýhy, která bude provedena po celé délce komunikace. Silniční obruba, která lemuje vozovku, bude na vybraných úsecích osazena na v. 0cm pro odvod dešťových vod do vsakovací rýhy.

Povrch komunikace z asfaltového betonu, konstrukce vozovky bude doplněna úpravou aktivní zóny vozovky.

Součástí objektu je také chodník propojující komunikaci se zpevněnými plochami.

- c) *popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.*

-stavba neobsahuje

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) *Popis stávajícího stavu*

-stavba neobsahuje

- b) *Popis navrženého řešení*

-stavba neobsahuje

- c) *Energetické výpočty*

-stavba neobsahuje

- d) *u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Veškeré požadavky na požárně bezpečnostní řešení stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci, části D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

- a) *výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Návrh trasy neobsahuje žádné pozemní stavby ani tunely. Výška stavby je 0m.

- b) *kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude prováděna běžnými stavebními stroji určenými ke stavbám obdobného typu. Stavba není kulturní památkou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s:

- zákonem č. 201/2012 Sb., zákon o ochraně ovzduší
- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou)
- nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (podmínky ochrany zdraví při práci). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne

-v době od 7.00 do 21.00 hod $L_{aeq} = 65\text{dB}$

-v době od 6.00 do 7.00 hod a od 21.00 do 22.00 $L_{aeq} = 55\text{dB}$

-v době od 22.00 do 6.00 hod $L_{aeq} = 45\text{dB}$

-ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40\text{dB}$ ve dne a 30dB v noci.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Veškeré betonové výrobky budou provedeny s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, komunikace může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou.

-Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před technickou seizmicitou

-Ochrana bludnými proudy

Stavby se ochrana před bludnými proudy netýká

-Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo

-Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území

-Ochrana před hlukem

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, ani že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

-není navrženo

B.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) *popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)*

Projekt obsahuje stavbu podélných parkovacích míst u sil. III.řř. spolu s přeložkou chodníku. Je navržen sjezd ze sil. III.řř. a navazující účelová vnitroareálová komunikace.

- b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu*

Podélná parkovací stání budou přístupná ze sil. III/144 15. Účelová vnitroareálová komunikace bude na sil. III/144 15 napojena jako nevýznamný sjezd přes přejížděný chodník.

- c) *řešení přístupnosti a bezbariérového užívání*

Navržené úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace vychází z vyhl. č. 146/2024 Sb. a z ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

A. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Základem bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je důsledné dodržování maximálních příčných a podélných sklonů na pochozích plochách. Jedná se zejména o příčný sklon chodníku max. 2%, který musí být dodržen na min. průchozí šířce chodníku 0,90m. U sjezdu musí být osazen snížený obrubník na výšku max. 2-5cm, chodník musí být rampově spádován ve sklonu max. 12,5%, při zachování min. průchozího prostoru 0,90m o příčném sklonu max. 2%. Podélný sklon chodníku nesmí být větší než 8,33%.

Pokud není možné v místě sjezdu zachovat příčný sklon chodníku max. 2%, je nutné zachovat průběžné výškové vedení chodníku s max. příčným sklonem 2% podél vodící linie v šířce 0,90m (průchozí prostor)-viz ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.22, obr 46. Pokud není možné toto uspořádání využít, bude chodník proveden dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.22, obr. 48., viz. příloha č. 1 této TZ.

B. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Osoby se zrakovým postižením se pohybují pomocí vodících linií. Ve stavbě je navržen pohyb osob se zrakovým postižením pomocí vodících linií tvořených záhonovým obrubníkem osazeným na výšku větší než 6cm, podezdívkou oplocení, příp. umělou vodící linií. Trasy jsou navrženy tak, aby na sebe navazovaly a tvořili souvislou linii. Ve stavbě bude také využita umělá vodící linie z betonové dlažby s drážkami tam, kde je vodící linie přerušena na délce více jak 8m.

Na přechodu pro chodce a místech pro přecházení budou použity varovné a signální pásy. Šířka varovných pásů musí být výlučně 0,4m, signálního pasu pak 0,8m. Varovný pás bude dále použit podél obrub tam, kde výška obruby klesne pod 8cm. Signální pásy u přechodů pro chodce na sebe musí na obou stranách přechodu navazovat, tzn. musí tvořit přímou linii. Varovné a signální pásy budou realizovány z reliéfní, oproti okolní dlažbě barevně a hmatově odlišné dlažby.

U nástupišť autobusových zastávek musí být podél obruby proveden kontrastní pás dlažby hladké bez hmatových úprav do šířky 50cm od hrany obruby. Následuje pás v šířce min. 60cm, který musí být realizován z dlažby bez vzorů pouze v jedné barvě. Na nástupišti je možné použití pouze dvou barev dlažby. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 50cm od nástupní hrany v návaznosti na označnickou zastávku ve vzdálenosti 80cm.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000mm. Pokud šířka chodníků ve stavbě plně nevyhovuje provedení signálního pásu v délce 1500mm, v takovém případě je jeho délka min. 1100mm, místo pro přecházení je doplněno vodícím pásem přechodu. Na místech pro přecházení musí být mezi signálním pasem a vodícím pasem vynechána rovinná plocha v šířce 30-50cm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro inline brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signál. pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích.

Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

C. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

-neuvažuje se

D. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro bezbariérová řešení musí plně odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. O obecných technických požadavcích na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. a také TN TZÚS 12.03.04.–06. (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Na signální a varovné pasy bude použita reliéfní (slepecká) dlažba. Oproti okolní dlažbě musí být barevně odlišná (např. při šedé dlažbě budou signální a varovný pás červené barvy).

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného ČSN 73 4001 musí okolí zámkové betonové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4mm, počtem spár mezi dlažebními

prvky na délku 1metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200x200mm bez sražené hrany.

Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle ČSN 73 4001. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Pro vytvoření vodící linie budou použity obručníky osazené na výšku 6cm.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Při realizaci stavby budou stávající dotčené zatravněné plochy odhumusovány v mocnosti 10cm. Po stavbě bude terén srovnán a plynule napojen na okolní stávající terén. Plochy určené k zatravnění budou ohumusovány v tl. 10cm a zatravněny.

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu*

Jedná se o stavbu podél stávajících komunikací, stavba samotná nepřivádí do území žádnou novou dopravu. Nepředpokládá se negativní vliv stavby na životní prostředí.

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

- b) *způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákona 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

- c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona*

Netýká se této stavby.

- d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování, nespadá stavba dopravní infrastruktury do režimu uvedeného zákona.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Odvedení dešťových vod z podélných parkovacích stání a přilehlého chodníku je řešeno podélným a příčným spádem povrchu zpevněných ploch do nové uliční vpusti, která je kanalizační přípojkou napojena do stávající ul. vpusti. Povrch podélných parkovacích stání je spádován směrem od sil. III. tř., aby dešťové vody z parkovacích stání a chodníku odtékaly mimo vozovku komunikace.

Vnitroareálová komunikace je odvodněna do vsakovací rýhy, která bude provedena po jedné straně vozovky.

B.9. Ochrana obyvatelstva

- a) *způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky.

- b) *způsob zajištění ukrytí obyvatelstva*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky.

- c) *způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky.

- d) *způsob zajištění ochrany před povodněmi*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky.

- e) *způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky.

- f) *způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky.

B.10. Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření*

V řešeném území se nachází kompletní technická infrastruktura. Případné napojení staveniště zajistí zhotovitel stavby na základě dohody s jednotlivými správci sítí.

Staveniště lze napojit na dopravní infrastrukturu-přístup na staveniště lze realizovat po všech dotčených komunikacích po dohodě s příslušnými dotčenými orgány.

Před stavbou bude provedena pasportizace okolních objektů-rozsah dle požadavku investora. Pasportizace bude provedena též po provedení stavby. Případná pasportizace před a po stavbě bude též provedena na komunikacích, po kterých budou vedeny případné objízdné trasy.

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel řádně zabezpečí a vyznačí obvod staveniště a zejména pak vyznačí koridor pro bezpečný provoz chodců (lávky se zábradlím apod.) Zvláštní pozornost je třeba věnovat pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Je nutné zabezpečit, aby překážky na komunikacích pro pěší měli ve výšce 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zárážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb, vyhl. MD č. 294/2015 Sb. a ČSN ISO 22727 podle návrhu v DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh poskytnut k vyjádření zástupci Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky. Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Případné vodorovné přechodné dopravní značky budou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepovací pásy apod.) barvy retroreflexní oranžovožluté. Svislé značky budou osazeny na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa dle ČSN ISO 22727. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.). Dále je třeba každodenně měnit akumulátory výstražných světel a světelné signalizace. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Návrh dopravního značení během výstavby (DIO), viz. příloha č.2.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Je nutno počítat s tím, že dle konkrétní doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením výstavby. Proto zhotovitel stavby s dostatečnou časovou rezervou před zahájením stavby zpracuje podrobný projekt DIO, který musí být projednán a odsouhlasen se všemi dotčenými orgány, zejména s Policií ČR a odborem dopravy MěÚ Prachatice. V návrhu DIO bude také zohledněn termín výstavby a technické možnosti zhotovitele. Konkrétní dopravní inženýrská opatření během stavby budou stanovena na základě stávajících podmínek a konkrétních požadavků Policie ČR.

Předpokládá se následující postup výstavby:

- v první fázi výstavby bude provedena stavba podélných parkovacích stání a přeloženého chodníku vč. přejížděného chodníku pro připojení vnitroareálová komunikace.
- v druhé fázi výstavby bude provedena vnitroareálová komunikace.

Navržené fáze výstavby lze změnit, je ale třeba dbát na to, aby výstavba přejížděného chodníku co nejméně omezovala průchodnost chodníku pro chodce.

Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby, projektová dokumentace nestanovuje plochy pro zařízení staveniště.

Vjezd na staveniště bude ze sil. III/144 15.

Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh DIO byl proveden bez znalosti zhotovitele stavby, jeho kapacitních možností, zvoleného způsobu postupu výstavby a konkrétních podmínek v době provádění stavby. Jedná se pouze o návrh provádění stavby, který musí být před začátkem stavby konzultován s dotčenými DOSS (zejména Police ČR a obecně IZS) a způsobem jejich požadavkům.

Zhotovitel zahrne do nabídkové ceny veškeré práce spojené s dopravním značením v průběhu provádění stavby. Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zajistit si souhlas Policie ČR a odboru dopravy MěÚ Prachatice.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Projekt neřeší plochu pro staveniště, předpokládá se, že materiál bude navážen průběžně a ihned zabudováván do stavby. Nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vyjíždějících vozidel ze stavby. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 Sb. (pracovní podmínky), vyhláška č. 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti.

- po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu
- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů s pravidelnou technickou údržbou; v případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy
- užití jednotlivých strojů v hlukově exponovaných etapách stavby lze řešit použitím přestavitelných – mobilních zástěn, které budou instalovány na stanovišti hlučných mechanismů směrem k nejbližší obytné zástavbě; instalace zástěn bude měněna v závislosti na změně stanoviště hlučného mechanismu
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení; je nutné hlučné práce provádět v době od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin (doba s pozdějším začátkem, pracovní přestávkou na oběd a s koncem, kdy se lidé vrací z práce), a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí).
- je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby
- o stavebních pracech budou informováni obyvatelé okolních domů pomocí vývěsek

PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ

- na stavbě bude ustanoven pracovník, který bude jednat s obyvateli okolních domů; stížnosti na zvýšenou hlučnost bude řešit pracovník stavby
- stavba bude prováděna výhradně v době od 700 do 2100 hod (Laeq = 65 dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty)
- budou kapotována hlučná zařízení na stavbě
- stavba se nachází z převážné části v mimo území obytné zástavby obce; V úseku stavby v blízkosti obytných nebo bytových domů (napojení obou konců stavby na stávající komunikace) v případě použití strojů a mechanizací, které by zapříčinili nadlimitní hluk, bude podobu stavebních prací opatřena mobilními zástěnami proti hluku. Mobilní zástěny budou instalovány a přemísťovány v návaznosti na pohyb stavebních prací.

Dopravní příspěvek v období výstavby ke stávajícím dopravním intenzitám na přilehlé silniční síti je prakticky zanedbatelný a hlukové poměry v lokalitě nezmění.

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - u veřejných komunikací jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavbu bude ze sil. III/144 15, která je vedena podél stavby, nebude třeba vyznačovat přístupové trasy.

Při stavbě bude v případě potřeby zřízena obchozí trasa. Během provádění stavby, kdy nebude možné pro pěší využít stávající chodník, bude pro chodce buď vyznačen průchozí koridor stavbou, nebo bude zavedena obchozí trasa: ve směru od sil. I/4 před stavbou odbočení vpravo do místní komunikace-lávka přes řeku Volyňku-po sil. III/144 16 zpět k základní škole. Na této trase není vyhrazený koridor pro pěší (chodník), chodci se budou pohybovat po krajnici vozovky.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště musí zůstat po celou dobu stavby funkční. Musí být přijata taková opatření, aby nebyly dotčeny sousední pozemky. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na stávajících komunikacích s funkčním odvodněním, nepředpokládá se nutnost přijímání zvláštních opatření.

V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna silnice/komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláně musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmačení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán zájmovým územím stavby a je shodný s hranicí trvalého záboru. Případné dočasné zábory nutné pro zhotovení stavby zajistí zhotovitel stavby.

- f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době*

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A

- odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení

chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B

- odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,S se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Návrh zpevněných ploch vychází ze stávajících výšek komunikací a chodníků.

PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI ČKYNĚ

Ve stavbě se předpokládá přebytek zeminy, která bude uložena dle pokynu investora, nebo na řízenou skládku. U ornice se předpokládá vyrovnaná bilance-sejmutá ornice bude po stavbě rozprostřena na upravené plochy a bude provedeno ohumusování a osetí. Podrobné bilance zemních prací budou doloženy v dalším stupni PD (DPS).

i) limity pro užití výškové mechanizace

-ve stavbě není požadováno

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Nejedná se o stavbu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele a příslušného úřadu v souladu se zákonem č. 283/2021. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území a minimalizovat dopravní omezení.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

-ve stavbě není požadováno

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Dle par. 160, odstavce f, zákona 283/2021 Sb. (stavební zákon), je stavebník povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby stanovené v podmínkách povolení za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a umožnit provedení kontrolní prohlídky.

V průběhu provádění stavby se doporučuje provést následující kontrolní prohlídky stavby:

-Prohlídka č. 1:

První kontrolní prohlídka bude provedena po dokončení výkopových prací a provedení zemního tělesa, které musí být provedeno dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

-Prohlídka č. 2:

Druhá kontrolní prohlídka bude provedena po dokončení hutnění pláň vozovky a chodníků. Bude provedeno posouzení únosnosti podloží dle ČSN 72 1006. Musí být dodržena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti. Do stavebního deníku bude proveden záznam o provedení této zkoušky.

Před dokončením zemní pláň musí být splněny podmínky správců inž. sítí uvedené ve vyjádření k existenci inž. sítí nebo ve stanoviscích k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení vztahující se ke kontrole vedení při provádění stavebních prací.

-Prohlídka č. 3:

Tato prohlídka bude provedena po dokončení hutnění podkladních vrstev vozovky. Hutnění vrstev bude ověřeno dle ČSN 72 1006. Požadované hodnoty modulu přetvárnosti jednotlivých vrstev jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

n) dočasné objekty-jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

-ve stavbě není požadováno

*PARKOVACÍ STÁNÍ A VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE U ZÁKLADNÍ ŠKOLY V OBCI
ČKYNĚ*

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

Ve stavbě nejsou požadovány objízdné ani náhradní trasy

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

-ve stavbě není požadováno

Seznam příloh:

-příloha č. 1: Řešení chodníku v místě sjezdu

-příloha č. 2: Dopravně inženýrská opatření