

Dokumentace k ohlášení udržovacích prací / stavebních úprav		
AUTOR DOKUMENTACE: Ing. Pavel ZÁHORSKÝ	VYPRACOVAL: Miroslava SOBOLČIKOVÁ	Stavební služby, s. r. o. Strakonice, Havlíčkova 416 IČ: 46682431 Telefon: +420 380 426 120
INVESTOR: Obec ČKYNĚ		
STAVBA; STAVEBNÍ OBJEKT; ODDÍL ZÁMĚRU: OBECNÍ KOMUNIKACE - OBEČ ČKYNĚ OPRAVA MK ČKYNĚ, MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 5c STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY		
MÍSTO (OBEČ): ČKYNĚ, kat. úz. Čkyně, poz p. č. 1157/1, 1134/12, 1119		FORMÁT 4 A4
OBSAH VÝKRESU: Průvodní zpráva		DATUM 09/2018
		ÚČEL ohlášení (úpravy)
		Č. ZAKÁZKY 18669
		MĚŘÍTKO ---
		VÝKRES Č. A

a) identifikace stavby

• umístění, druh a účel stavby

Název stavby: OBECNÍ KOMUNIKACE - OBEC ČKYNĚ
Stavební objekt / část stavby: **OPRAVA MK ČKYNĚ, MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 5c**
Umístění stavby: ČKYNĚ, kat. úz. Čkyně, poz p. č. 1157/1, 1134/12, 1119
Poloha stavba v obci: V zastavěném území
Druh stavby: Stavební úpravy - obnova místní komunikace - trvalá stavba
Účel užívání stavby: Dopravně komunikační stavba - místní komunikace
Provozovatel stavby: Jediným provozovatelem stavby bude sám stavebník
Etapizace stavby: Stavba svým rozsahem nevyžaduje etapizaci, nejvhodnější by byla provést souvisle jako jeden celek. S ohledem k rozsahu a finanční náročnosti potřebných stavebních prací lze stavbu provést po etapách.
Členění stavby: Z hlediska stavebně technického není nutno členit stavbu na jednotlivé stavební objekty. Provozní soubory stavba nebude obsahovat.

• stavebník

Investor stavby: Obec ČKYNĚ, Čkyně č. p. 2
IČ: 00250384

• projektant / zpracovatel dokumentace pro ohlášení

Zpracovatel dokumentace: Stavební služby, s. r. o. Strakonice, Havlíčkova 416
IČ: 46682431
Autor dokumentace: Ing. Pavel Záhorský, číslo AO ČKAIT: 0100348
Zpracování dokumentace: 09/2018

b) údaje o dosavadní využití a zastavěnosti území

• dosavadní využití a zastavěnost v území

Dosavadní využití i zastavěnost v území zůstávají zachovány v dosavadním stavu. Navržená stavba technické infrastruktury přispívá k naplnění potřeb daného území.

Navržené stavební úpravy mají za cíl napravit vady současného stavu stavby za účelem zlepšení technických vlastností a zachování stavby pro budoucnost.

• stavební pozemek

Stavební pozemky navržených stavebních úprav jsou shodné jako pozemky původního stavu stavby, neboť veškeré stavební úpravy jsou navrženy k provedení na původní [již existující] stavbě.

• majetkoprávní vztahy

Veškeré pozemky, na nichž mají být provedeny navržené stavební úpravy, jsou vesměs ve vlastnictví stavebníka.

c) údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

• výchozí údaje pro zpracování dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity

- situační snímky mapy katastru nemovitostí,
- pasportizace [dílčí pasportizace] místních obecních komunikací,
- požadavky vznesené stavebníkem,
- poznatky z aktuální obhlídky staveniště a jeho okolí,
- vlastní zaměření staveniště a jeho okolí,
- vlastní poznatky z výstavby předchozích staveb,
- vyhodnocení výsledků vlastního vizuálního průzkumu stavby.

• provedené průzkumy

V souladu se zadáním projektového úkolu byly na místě samém provedeny průzkumy jen v rozsahu nezbytně nutném ke stanovení diagnózy zásadních vad stavby potřebné následně k volbě a návrhu optimálního řešení nápravy vad stavby.

V průběhu přípravy projektových prací byly provedeny

- celková prohlídka se zevrubnou vizuální kontrolou současného stavu stavby,
- detailní prohlídka „otevřeně“ viditelných poškození částí stavby s analýzou původu a optimalizací návrhu nápravy vad.

K diagnostice vad stavby byl tento rozsah průzkumů dostatečný.

• napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební úpravy jsou navrhovány na stávající místní komunikaci sloužící k dopravní obslužnosti území, tj. na součásti dopravně komunikační stavby, která již je součástí systému dopravní infrastruktury v řešeném území.

Napojení na technickou infrastrukturu z hlediska potřeb řešené stavby představují jen potrubí a jednotlivé funkční prvky sloužící k odvádění dešťových vod z komunikace a jejich odvedení do potoku. Tyto jsou řešeny samostatně a nejsou předmětem tohoto projektu.

Napojení na technickou infrastrukturu zůstane koncepčně beze změny.

Předmětem navržených stavebních úprav je náprava vad poškozené vozovky, tj. jednak celková výměna ohrubného krytu vozovky a jednak dílčí doplnění obrub k vozovce. Tato dokumentace specifikuje technické postupy, kterými bude obnovena spolehlivá funkčnost

komunikace.

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů

- **požární bezpečnost staveb**

Navržené technické řešení vychází ze stávajícího uspořádání území přičemž důsledně dbá zásady, aby se nikde nezhoršily poměry pro případně potřebný zásah požární techniky v okolí stavby.

- **hygiena**

Navržené technické řešení vychází ze stávajícího uspořádání území přičemž důsledně dbá zásady, aby se nikde nezhoršily poměry hygienické ochrany osob užívajících stavbu.

Návrh nápravy vad v komunikaci [včetně rovinnosti a důsledného příčného podélného i spádování vozovky] zajistí funkční odvodnění, aby voda z povrchu komunikací bez prodlev plynule odtékala. Nebudou pak už po deštích zůstávat nevábne kaluže přitahující hmyz či hlodavce, čímž hygienické poměry budou v území výrazně zlepšeny.

- **životní prostředí**

Krom vylepšení životního prostředí funkčním odvodněním komunikačních ploch [již výše zmíněného v odstavci „hygiena“] návrh stavebních úprav důsledně dbá zachování dosavadního stavu začlenění stavby do území a toto nikterak nemění. Provedení navržených stavebních úprav tedy nemá vůbec žádný negativní vliv v dopadu na životní prostředí v území stavby ani v jejím okolí.

- **obecně k splnění požadavků dotčených orgánů**

Podmínky stanovené dotčenými orgány státní správy vždy budou respektovány a zahrnuty do technického řešení tohoto projektu v jeho realizačním stupni, přinejmenším však v úplnosti dopodrobna předány vybranému zhotoviteli stavebních prací.

e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

- **obecně technické požadavky na stavbu**

Návrh stavebních úprav důsledně dbá dodržení všech zásad o technických požadavcích na stavby, jak jsou definovány zejména např. vyhláškou č. 268/2009 Sb.

- **hmoty a výrobky použitelné pro stavbu**

Návrh stavebních úprav předpokládá a pro stavbu lze využít pouze vhodné hmoty a výrobky, které jsou pro stavbu přípustné a které vyhovují požadavkům zákona č. 22/1997 Sb. v jeho aktuálně platném znění.

Jakékoli náhrady navržených hmot či výrobků lze použít pouze tehdy, bude-li splněna a zcela jednoznačně prokázána podmínka přípustnosti použití takovýchto náhrad. Žádné náhrady nelze provést, pokud nebudou předem ověřeny a schváleny objednatelem.

- **existující (stávající) stavby a zařízení nacházející se v území staveniště**

Není předpokládán zásah do stávajících staveb, pokud by však k němu přece jen došlo, pak souběh a křížení s již existujícími rozvody inženýrských sítí je nutné respektovat, jak stanovuje a doporučuje norma ČSN 73 6005.

Práce v ochranných pásmech se řídí platnou legislativou a jednotlivými písemnými stanovisky, která je potřeba získat ještě před vlastním zahájením stavebních prací.

f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace

- **soulad záměru výstavby s regulačním plánem**

V obci není schválený žádný regulační plán.

- **soulad záměru výstavby s územním plánem**

Zde navržený záměr je v souladu jak s potřebami udržitelného rozvoje obce, tak i se všemi koncepcemi územního plánu obce.

- **soulad záměru výstavby s územním rozhodnutím**

Navržené stavební úpravy stávající stavby svým charakterem a rozsahem podle pravidel aktuálně platného stavebního zákona č. 183/2006 Sb. nevyžadují konání územního řízení a vydání územního rozhodnutí, avšak z hlediska stavebního zákona v části vyžadují a v části nevyžadují ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu.

g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

- **související stavby**

Souvisejícími stavbami jsou stávající stavby ostatní technické infrastruktury, které v daném území již existují.

Navržené technické řešení respektuje existenci stávajících staveb technické infrastruktury a obsahuje opatření k jejich zachování.

- **podmiňující stavby**

Navržené stavební úpravy nevyžadují žádné podmiňující stavby.

- **jiná opatření v dotčeném území**

Navržené stavební úpravy nevyžadují žádná jiná opatření v dotčeném území.

h) předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

- **reálná lhůta výstavby**

Lhůty přípravy a následného provádění stavby jsou odvislé od zabezpečení finančních prostředků, které je odvislé od zatím neznámého faktu, jestli obec získá finanční podporu z některého vhodného dotačního programu.

V případě zabezpečení plynulého financování lze realizaci stavby předpokládat ve lhůtě, která celkově nepřekročí 6 kalendářních měsíců.

- **předpokládaný časový termín dokončení stavby**

S ohledem k prozatímní nejistotě stran financování stavby je předpokládán nejpozdější termín dokončení stavby do 12/2024.

- **předpokládaný postup výstavby**

Vlastník komunikace byl nucen zajistit aspoň provizorně možné zprovoznění poškozeného úseku, takže prakticky hned prvotně provedl

- odstranění naplavenin i nečistoty v ploše a v bezprostředním dosahu vozovky a se zbytky již nepoužitelných konstrukcí a celkové „hrubé“ vyčištění území v ploše vozidlové komunikace,
- místy i lokální vyspravení krytu vozovky, aby plocha místní komunikace byla vůbec sjízdná.

Z hlediska technologických postupů a jejich časových vazeb bude vhodné stavební úpravy provádět ve sledu

- odstranění obrusného krytu vozovky místní komunikace,
- částečné doplnění obrub podél vozovky,
- opravy výškového povrchu komunikace v místech osazení vpustí a vtoků odvodnění,
- vyrovnání podkladů a doplnění nového obrusného AB krytu vozovky,
- celkové vyčištění plochy komunikace, vyklizení staveniště a jeho úklid.

K výstavbě je možné jen časově omezeně uzavřít nezbytně nutný úsek místní komunikace, a to po povolení uzavírky správcem místních komunikací. Vždy však bude potřebný zachovat aspoň průchod pro pěší. Z hlediska časových vazeb je proto nutné

- a) stavbu provádět s omezeními, která zabezpečí alespoň omezený nepřetržitý přístup ke stávajícím nemovitostem,
- b) účinně zabezpečit veškeré stávající stavby před negativními vlivy výstavby [zejména omezení prašnosti a hlučnosti],
- c) účinně zabezpečit veškeré stávající okolní nemovitosti i nově zřizované stavební konstrukce před povětrnostními vlivy [zejména zajištění dokonalého odvádění srážkových vod po dobu výstavby],
- d) minimalizovat lhůtu provádění stavebních úprav na co nejkratší časový úsek,
- e) zabezpečit postupné provádění stavebních prací s přísným dodržováním předepsaných technologických postupů,
- f) provádět stavební práce v klimaticky příhodných podmínkách,
- g) přizpůsobit provádění stavebních prací a uspořádání zařízení staveniště, aby byly dostatečně zabezpečeny podmínky pro potřeby k užívání stávajících staveb a jiných nemovitostí v okolí.

i) statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových a nebytových

- **orientační propočet nákladů stavby**

Orientační hodnota stavby byla stanovena na základě předběžného propočtu nákladů v částce 1 400 tis Kč.

- **podlahové plochy stavby**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury, která nemá žádnou podlahovou plochu.

Dokumentace k ohlášení udržovacích prací / stavebních úprav		
AUTOR DOKUMENTACE: Ing. Pavel ZÁHORSKÝ	VYPRACOVAL: Miroslava SOBOLČIKOVÁ	Stavební služby, s. r. o. Strakonice, Havlíčkova 416 IČ: 46682431 Telefon: +420 380 426 120
INVESTOR: Obec ČKYNĚ		FORMÁT 7 A4 DATUM 09/2018 ÚČEL ohlášení (úpravy) Č. ZAKÁZKY 18669
STAVBA; STAVEBNÍ OBJEKT; ODDÍL ZÁMĚRU: OBECNÍ KOMUNIKACE - OBEČ ČKYNĚ OPRAVA MK ČKYNĚ, MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 5c STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY		
MÍSTO (OBEČ): ČKYNĚ, kat. úz. Čkyně, poz p. č. 1157/1, 1134/12, 1119		MĚŘÍTKO ---
OBSAH VÝKRESU: Souhrnná technická zpráva		VÝKRES Č. B

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

a) zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba určená k obnově se nachází v centrální části osídlení Čkyně, které náleží do správy obce Čkyně. Od tohoto faktu je také determinována poloha umístění staveniště.

Místní dopravně komunikační stavba slouží k dopravním účelům pro obyvatele místního osídlení [Čkyně] ve správním území obce Čkyně, přičemž pro obyvatele bydlicí při komunikaci je tato komunikace jedinou možnou cestou pro příjezd i přístup k nemovitostem.

Komunikace byla původně vybavena konstrukcí s AB obrusným krytem, který však byl poškozen a nyní vykazuje trhliny a značné nerovnosti povrchu. Povrch tím pádem navíc není důsledně spádován, aby zajistil dostatečné odvodnění komunikace. Podmáčením a náplavami došlo jednak k posedání a tím i k destrukcím, a tedy vážným vadám funkčnosti komunikačních ploch.

V důsledku těchto příčin pak [vlivem nedostatečného odvádění povrchových vod] dochází k dopravně nebezpečnému stavu opakovaným zaplavováním za každých intenzivnějších dešťů i k bezpečnostním rizikům v užívání komunikace.

Tento stav má pak i za následek četné doprovodné destrukce celé komunikace, takže vlivem vad funkčnosti odvodnění zákonitě pak dalším podmáčením dochází k dalšímu narušování technického stavu předmětné dopravně komunikační stavby.

Stav a závažnost odtud vznikajících rizik je o to vážnější, že předmětná komunikace slouží pro většinu obyvatel zdejšího osídlení.

Souhrnem lze tedy konstatovat zásadní vady komunikace:

- vady [trhliny a značné nerovnosti povrchu] obrusného krytu vozovky,
- následkem vad obrusného krytu vozovky ve značné míře narušená a tím následkem nefunkční odvodnění povrchu a nedostatečná únosnost stávající vozovky, jejíž technický stav se neustále dále s dále rychle zhoršuje.

Všechny tyto vady působí negativně na pohodu zdejších obyvatel, jimž značně znepříjemňují život a představují pro ně též i reálná bezpečnostní rizika.

Zvlášť proto, že v uvedeném lokálním osídlení bydlí obyvatelé obce, i tito občané by měli mít právo na alespoň minimální dopravní přístupnost svého bydliště, aniž by přitom byli ohroženi ve své bezpečnosti.

Z těchto pohledů usiluje správa obce, aby v uvedené oblasti zařadila nápravu a tím vytvořilo svým obyvatelům důstojnější podmínky.

K cestám dnes už výrazně poničeným patří také komunikace, jejíž navrhovaná obnova je zde popisována.

Vzhledem k umístění stavby je prostor k provádění stavby výrazně omezen. Proto je ke zhotovení stavby navrženo staveniště omezené na plochu umístění předmětné komunikace, výjimečně pak [se souhlasem stavebníka] ještě na jen malé plochy bezprostředně poblíž stavby.

Jiné plochy v okolí navržené stavby je nepotřebné a nepřipustné používat pro účely výstavby nebo umístění zařízení staveniště.

Na staveništi určeném k provedení stavby ani v jeho okolí nelze ve větším rozsahu skladovat žádné materiály pro stavbu, suť z vybouraných konstrukcí ani zeminu z výkopů. V části poblíž vozidlové veřejné komunikace [pro regeneraci příjezdové plochy] je nutné provádění prací časově omezit a po celou dobu zajistit trvale bezpečnou provozuschopnost komunikace.

Suť z vybouraných konstrukcí zhotovitel rovnou odveze k jejich řádnému a bezpečnému uložení či k řádné a bezpečné likvidaci.

Hmoty a výrobky určené pro stavbu zhotovitel stavby doveze na staveniště přímo v čase potřebném pro jejich použití.

Prostor vymezený jako staveniště vybraný zhotovitel stavby spolehlivě zajistí proti neoprávněnému přístupu nepovolaných osob po celou dobu od zahájení až do úplného dokončení stavebních prací.

b) urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících

Navržené stavební úpravy jsou technického charakteru a nezasahují do dosavadní architektury stávající stavby. Navíc se jedná o stavební úpravy již existující stavby technické infrastruktury, která se nemůže podílet na vytváření architektury v daném území.

Hlavním účelem navržených stavebních úprav je zajištění obnovy obecní stavby dopravní infrastruktury pro její příští trvale spolehlivé, a také i bezpečné užívání dopravně komunikační stavby.

Záměrem dokumentace je pouze provedení nezbytného rozsahu stavebních úprav, kterými bude dosaženo podmínek k bezpečnému a nezávadnému užívání stavby. K tomu záměru používá zásahy bez výjimky zásahy jen nepatrného významu, aby negativně neovlivnily výrazovou charakteristiku stavby.

c) technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch

Vlastník komunikace byl nucen zajistit aspoň provizorně možné zprovoznění poškozeného úseku, takže prakticky hned prvotně provedl

- odstranění nežádoucích vlivů současného technického [takřka havarijního] stavu, tj. částečné vyčištění území od naplavených nánosů a lokální provizorní vysrávky krytu a podkladů vozovky [jichž stavebník již část provedl].

Navržené stavební úpravy stávajícího objektu [obecní dopravně komunikační stavby místního významu] řeší

- nápravu vad a poškození systému odvodnění dopravně komunikačních ploch [vpustí a vtokové objekty] a s tím vyvolaná nutná obnova konstrukce podkladů a krytů vozovky za účelem opětovného zpevnění konstrukce a zajištění potřebné únosnosti,
- zajištění nejnutnějších náprav k odstranění výrazných dopravně bezpečnostních rizik ohrožujících uživatele místní komunikace, ale i obyvatele a vlastníky nemovitostí v jejím okolí [zvlášť pak zajištění přinejmenším přiměřeně řádného stavu vozovky],
- rychlým postupem všech nanejvýš potřebných stavebních úprav zamezení dalšího nárůstu poškozování konstrukcí stavby a tím i ještě větší prodávování stavebních úprav nutných k uvedení stavby do řádného technického stavu, který by odpovídal a vyhovoval současným dopravním nárokům.

Stručný technický popis řešení náprav dosavadního krajně nežádoucího stavu obsahuje tento dokument, jenž slouží jako výchozí podklad k ohlášení stavebních úprav.

Protože tento dokument musí rovněž být zpracován v relativně velmi rychlém čase, avšak zároveň aby zaznamenal objektivní stav a navrhl optimální technické řešení, jsou zde popsány jak podstatné výchozí údaje, tak i přehledný návrh opatření k nápravě do podrobností, podle kterých lze určit rozsah a také vyčíslit reálnou výši potřebných finančních prostředků.

Dalším dopracováním by měla být dokumentace ještě doplněna podrobnější výkresovou dokumentací, která bude sloužit jako podklad pro zadávací řízení k výběru zhotovitele stavebních prací a pak též k vlastním provedení těchto stavebních prací. Nezbytná je přinejmenším podrobná technická i věcná specifikace požadovaných stavebních prací.

Vlastník komunikace byl nucen zajistit aspoň provizorně možné zprovoznění poškozeného úseku, takže prakticky hned prvotně provedl

- odstranění naplavenin i nečistoty v ploše a v bezprostředním dosahu vozovky a se zbytky již nepoužitelných konstrukcí a celkové „hrubé“ vyčištění území v ploše vozidlové komunikace,
- místy i lokální vyspravení krytu vozovky, aby plocha místní komunikace byla vůbec sjízdná.

Z hlediska technologických postupů a jejich časových vazeb bude vhodné stavební úpravy provádět ve sledu

- odstranění obrusného krytu vozovky místní komunikace,
- částečné doplnění obrub podél vozovky,
- opravy výškového povrchu komunikace v místech osazení vpustí a vtoků odvodnění,
- vyrovnání podkladů a doplnění nového obrusného AB krytu vozovky,
- celkové vyčištění plochy komunikace, vyklizení staveniště a jeho úklid.

Rozdělení uvedené v předchozím odstavci je stanoveno s ohledem k efektivitě a racionálnosti výstavby s cílem účelného a hospodárného vynaložení finančních prostředků k naplnění žádaného cíle, jímž je trvanlivě a celkově obnovená stavba.

Z hlediska jak provádění stavebních prací tak i celkové ekonomiky výstavby je však zcela akutně nutné veškerý souhrn stavebních úprav provést bezodkladně, tedy velice rychle a prakticky hned. Volbou zdlouhavějších postupů by postupně gradovala všechna dosavadní rizika, rostl rozsah dalších škod a ve všech důsledcích pak i utrpěla kvalita stavby za mnohem dražších nákladů.

Doporučuji proto provést stavební úpravy jako jednu akci. Dojde tak ke zkrácení lhůty výstavby a tedy i nepříjemného omezení dosavadního dost nebezpečného provozování komunikace. Nemałym přínosem je též zkrácený čas negativního ovlivňování prostředí vlivem provádění stavebních prací.

Souhrnem: Celou stavbu je možno upravit v relativně krátké lhůtě a ihned zase naplno a bezpečně využívat jejich plných kapacit, čímž bude dosaženo i snížení pořizovacích nákladů na jejich reálně nejmenší možné potřeby.

Popis pozemních staveb

Dokumentace řeší nápravu vad dopravně komunikační stavby, nezahrnuje tudíž žádné pozemní stavby.

Popis inženýrských staveb

Dokumentace řeší nápravu vad dopravně komunikační stavby.

Předmětem díla budou oddíly prací spočívající jednak v obnově vlastního obrusného krytu vozovky. Cílem je dosažení bezpečně sjízdné dopravní komunikace místního významu.

Popis řešení vnějších ploch

Povrchové úpravy zahrnuje navržené technické řešení jenom v docela nezbytném rozsahu bezprostředně se dotýkající regenerované místní komunikace, se kterou souvisí. Jedná se zde především o obnovu kytu s doplněním obrub podél vozovky místní komunikace, kteréžto úpravy budou učiněny pro zlepšení bezpečnosti dopravy na předmětné místní komunikaci.

Proto celá část povrchových úprav okolí stavby je zahrnuta do globálního řešení nápravy vad komunikace v rámci inženýrských staveb.

Popis technického řešení je níže popsán pod bodem „j“) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory“ v popisech odpovídajících uvedenému členění stavby.

Technické řešení obsahuje přiložená výkresová dokumentace doplněná podrobnějším popisem, jak je uveden v průvodní zprávě a v této souhrnné technické zprávě.

d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební úpravy jsou navrhovány na stávající místní komunikaci sloužící k dopravní obslužnosti území, tj. na součásti dopravně komunikační stavby, která již je součástí systému dopravní infrastruktury v řešeném území.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane beze změny.

Předmětem navržených stavebních úprav je náprava vad poškozené vozovky, tj. jednak celková výměna obrusného krytu vozovky a jednak dílčí doplnění obrub k vozovce. Tato dokumentace specifikuje technické postupy, kterými bude obnovena spolehlivá funkčnost komunikace.

e) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Poloha stavby není situována v oblasti poddolovaného území.

f) vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Krom vylepšení životního prostředí funkčním odvodněním komunikačních ploch [již výše zmíněného v odstavci „hygiena“] návrh stavebních úprav důsledně dbá zachování dosavadního stavu začlenění stavby do území a toto nikterak nemění. Provedení navržených stavebních úprav tedy nemá vůbec žádný negativní vliv v dopadu na životní prostředí v území stavby ani v jejím okolí.

g) řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Základním předpisem je vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace č. 369/2001 Sb. v platném znění.

Dokumentace vyhovuje veškerým relevantním požadavkům stanoveným tímto předpisem.

h) průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do dokumentace k ohlášení

V souladu se zadáním projektového úkolu byly na místě samém provedeny průzkumy jen v rozsahu nezbytně nutném ke stanovení diagnózy zásadních vad stavby potřebné následně k volbě a návrhu optimálního řešení nápravy vad stavby.

V průběhu přípravy projektových prací byla provedena celková prohlídka se zevrubnou vizuální kontrolou současného stavu stavby.

K diagnostice vad stavby byl tento rozsah průzkumů dostatečný.

Pro zpracování dokumentace k ohlášení byly použity

- situační snímky mapy katastru nemovitostí,
- pasportizace [dílčí pasportizace] místních obecních komunikací,
- požadavky vznesené stavebníkem,
- poznatky z aktuální obhlídky staveniště a jeho okolí,
- vlastní zaměření staveniště a jeho okolí,
- vlastní poznatky z výstavby předchozích staveb,

- vyhodnocení výsledků vlastního vizuálního průzkumu stavby.

i) údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Vytyčení stavby není podrobně vyznačeno; obova obrusného krytu vozovky bude provedena beze změn jen v ploše stávajícího krytu. Poloha stavby je determinována stávajícím stavem, na který také navazují navržené stavební úpravy. Geodetický referenční polohový a výškový systém proto není využit.

j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Z hlediska stavebně technického není nutno členit stavbu na jednotlivé stavební objekty. Provozní soubory stavba nebude obsahovat. Stavba je navržena k realizaci najednou, bez dílčích ucelených částí stavby [UČS].

Celá stavba je navržena k provedení najednou [1 ucelená část] a ve svém rozsahu zahrnuje

- pozemní stavební objekty:

Stavba neobsahuje pozemní stavební objekty.

- inženýrské stavební objekty:

d) řešení dopravy

SO I-02 Obnova komunikace [obnova krytu s částečným doplněním obrub]

Součástí obnovy komunikace budou stavební úpravy konstrukcí obrusných krytů dopravně komunikační plochy pouze v ploše stávajících zpevněných ploch.

Odstraněná část podkladů krytů bude po odebrání a následném vyrovnání podkladu opětovně obnovena, a to doplněním krytu ve shodné tloušťce, jaká byla původní.

Ve vyznačených částech pak budou podél vozovky doplněny obruby.

e) povrchové úpravy okolí stavby včetně vegetačních úprav - pozn.: nejsou v této dokumentaci obsaženy odděleně

Povrchové úpravy stavby zahrnuje navržené technické řešení jenom v docela nezbytném rozsahu bezprostředně se dotýkající regenerované místní komunikace, se kterou souvisí. Jedná se zde především obnovení konstrukcí krajnic vozovky místní komunikace, kteréžto úpravy budou učiněny pro zlepšení bezpečnosti dopravy na předmětné místní komunikaci.

- technologické provozní soubory:

Stavba neobsahuje technologické provozní soubory.

k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Stavba řešená touto dokumentací náleží do kategorie veřejné infrastruktury a lze ji označit jako stavbu veřejně prospěšnou.

Řešená stavba bude umístěna výhradně a pouze na pozemcích ve vlastnictví stavebníka a naprosto nikterak nebude ovlivňovat stavby ani pozemky nacházející se v okolí.

S ohledem k charakteru stavby a jejímu situování do zastavěného území bude v naprosto převážném rozsahu zachována výška nivelety vozovky ve stávající úrovni, aby nedošlo k obtížím s propojením navazujících vjezdů na místní komunikaci. V nevyhnutných a krajních případech potřeby jiné úpravy bude vždy dbáno zásad nezvyšování nivelety vozovky více než o 30 mm; vždy však s podmínkou provedení úprav pro zajištění kontinuálního propojení navazujících dopravně komunikačních ploch.

l) způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, pokud není uveden v části F

Vybraný zhotovitel je povinen v celém průběhu provádění stavebních prací dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Z těchto je nanejvýš nutno připomenout:

⇒ úvodní zásadní předpisy

- zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění

⇒ inspekce práce a dozor nad bezpečností práce

- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění

⇒ hodnocení prevence rizik, ochrana zdraví při práci

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění

- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění

- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli v platném znění

⇒ pracoviště a prostředí

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění

- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v platném znění

- nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu v platném znění

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění (pozn.: příloha č. 5 určuje podmínky pro práce a činnosti - zvýšené ohrožení života / poškození zdraví)

- vyhláška č. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi v platném znění

⇒ osobní ochranné prostředky

- nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky v platném znění
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků v platném znění
- ⇒ bezpečnost provozu technických zařízení a vybraných technických zařízení
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- vyhláška ČBU č. 202/1995 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při obsluze a práci na elektrických zařízeních při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v platném znění
- vyhláška ČBU č. 35/1998 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu důlní dráhy hnědouhelného lomu v platném znění
- nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí v platném znění

Před zahájením stavebních prací doporučuji podrobně ověřit zákonné požadavky na provádění stavby, jaké stanovuje zákon 309/2006 Sb. v jeho platném znění [plán BOZP či ustavení koordinátora BOZP na staveništi].

Pro zhotovování stavby budou dále stanoveny za závazné také požadavky vyplývající ze stanovisek účastníků stavebního řízení zejména majitelů či správců technické infrastruktury, jak budou objednatelům pořízeny do doby zahájení stavebních prací.

Důležitá upozornění k ochraně stávajících staveb a zařízení, která musí zhotovitel respektovat dle sdělení ve stanoviscích jejich majitelů či správců [dokladová část], které předá objednatel vybranému zhotoviteli nejpozději při předání staveniště.

Provádění stavby bude dále určeno opatřeními, které nařídí povolující orgán a které stanoví ve sdělení k ohlášení stavebních úprav.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

3. Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Cílem navržených oprav není přímé řešení vlivu ve vztahu k požární bezpečnostním požadavkům a návrh k této oblasti nepředkládá žádná doplňující řešení. Faktem však zůstává, že současný stav sjízdnosti po místní komunikaci je již mnohde nevyhovující, takže ohrožuje i účinnost případně potřebného požárního zásahu.

Stavba sama o sobě nevyžaduje nová, či další, požární bezpečnostní opatření. Stávající uspořádání stavby je z hlediska požární bezpečnostního vyhovující a provedenými stavebními úpravami nebude nikterak změněno.

Tedy i z hlediska požární bezpečnostního je nanejvýš potřebné, aby celá místní komunikace byla rychle opravena a uvedena opět do řádného technického stavu.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

a) hygiena

Navržené technické řešení vychází ze stávajícího uspořádání území přičemž důsledně dbá zásady, aby se nikde nezhoršily poměry hygienické ochrany osob užívajících stavbu.

Návrh opravy vad v komunikaci [včetně rovinnosti a důsledného příčného podélného i spádování vozovky] zajistí funkční odvodnění, aby voda z povrchu komunikací bez prodlev plynule odtékala. Nebudou pak už po deštích zůstat nevábné kaluže přitahující hmyz či hlodavce, čímž hygienické poměry budou v území výrazně zlepšeny.

b) ochrana zdraví

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Dosavadní prostorové uspořádání stavby je pro místní komunikaci III. třídy vyhovující, místní komunikace je též vybavena základním dopravním značením, takže je bezpečná pro běžný provoz obyvatel.

Po dobu realizace stavebních prací bude užívání místní komunikace částečně omezeno. K tomu zhotovitel zajistí bezpečnostní opatření účinně zamezující bezpečnostním rizikům, přičemž vždy s dostatečným časovým předstihem se ve spolupráci se stavebníkem postará, aby obyvatelstvo bylo předem včas informováno o rozsahu a času omezeného užívání každého konkrétního úseku komunikace.

c) ochrana životního prostředí

Krom vylepšení životního prostředí funkčním odvodněním komunikačních ploch [již výše zmíněného v odstavci „hygiena“] návrh stavebních úprav důsledně dbá zachování dosavadního stavu začlenění stavby do území a toto nikterak nemění. Provedení navržených stavebních úprav tedy nemá vůbec žádný negativní vliv v dopadu na životní prostředí v území stavby ani v jejím okolí.

5. Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Dosavadní prostorové uspořádání stavby je pro místní komunikaci III. třídy vyhovující, místní komunikace je též vybavena základním dopravním značením, takže je bezpečná pro běžný provoz obyvatel.

6. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Dokumentace řeší jen nápravu nejzávažnějších aktuálních vad místní komunikace, aby bylo zajištěno vůbec jen další udržení stávající dopravně komunikační stavby.

7. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Příjezdy i přístupy na místní komunikaci jsou vesměs řešeny bezbariérově. S ohledem na kategorii a zařídění místní komunikace není potřeba činit další opatření.

Vlastní komunikace upravená dle této dokumentace vyhovuje požadavkům vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace č. 369/2001 Sb. v platném znění.

Pozn.: Součástí této dokumentace již není řešení technického způsobu provedení vjezdů či vstupů k okolním nemovitostem, neboť tyto již nejsou veřejnou komunikací a jejich stav není záležitostí stavebníka.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Stavba není určena k déleodobějšímu pobytu osob, aby bylo relevantní zjišťování přítomnosti radonu. I případně se vyskytující agresivní spodní vody neovlivní stavbu ani její uživatele. Území, kde je stavba umístěna, není seismické ani poddolované. Stavba místní komunikace II. až IV. třídy nemá vymezená bezpečnostní pásma.

10. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Předmětná místní komunikace slouží obyvatelstvu k dopravě, její situování, stavební řešení i současná kapacita zůstávají zachovány, neboť léty byly ověřeny jako zcela dostačující. Komunikace je vyhovující též z hlediska ochrany obyvatelstva.

11. Inženýrské stavby (objekty)

a) odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod

Předkládaná dokumentace podává jen doplňující návrhy technického řešení, které napomohou vyřešení dostatečného odvodnění dopravně komunikačních ploch. Tím budou přesná podélná i příčná spádování povrchu krytu vozovky.

Opravy stávající dešťové kanalizace k odvodnění komunikačních ploch jsou řešeny samostatně, a tedy nejsou předmětem tohoto projektu. Vzhledem k charakteru stavby [jen obnova spočívající zejména v opravě současného odvodňovacího systému, popřípadě též nápravami vad konstrukcí jednotlivých dílčích částí tohoto systému. dopravně komunikační stavby] předmětem dokumentace není řešení problematiky odvádění a čištění splaškových odpadních vod vyprodukovaných v zájmovém území stavby.

Stavební úpravy jsou navrhovány na místní komunikaci, tj. na dopravně komunikační stavbě, která již je součástí systému dopravní infrastruktury v řešeném území.

Napojení na technickou infrastrukturu z hlediska potřeb řešené stavby představují jen potrubí a jednotlivé funkční prvky sloužící k odvádění dešťových vod z komunikace do potoku.

Napojení na technickou infrastrukturu zůstane koncepčně beze změny.

Předmětem navržených stavebních úprav je náprava vad dílčích částí komunikace [vady trhlín a povrchové rovinnosti krytu], kterými bude obnoveno bezpečné užívání komunikace.

b) zásobování vodou

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení. Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

c) zásobování energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení. Stavba nevyžaduje zásobování energiemi.

d) řešení dopravy

Stavební úpravy jsou navrhovány na místní komunikaci, tj. na dopravně komunikační stavbě, která již je součástí systému dopravní infrastruktury v řešeném území.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane beze změny.

e) povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Součástí navrženého technického řešení stavebních úprav je pouze úprava krytu vozovky s částečným doplněním obrub.

f) elektronické komunikace

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení. Stavba nevyžaduje elektronické komunikace.

**12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb
(pokud se ve stavbě vyskytují)**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace pro stavební řízení.

Stavba nezahrnuje žádná technologická zařízení, ať už výrobní, či nevýrobní povahy.