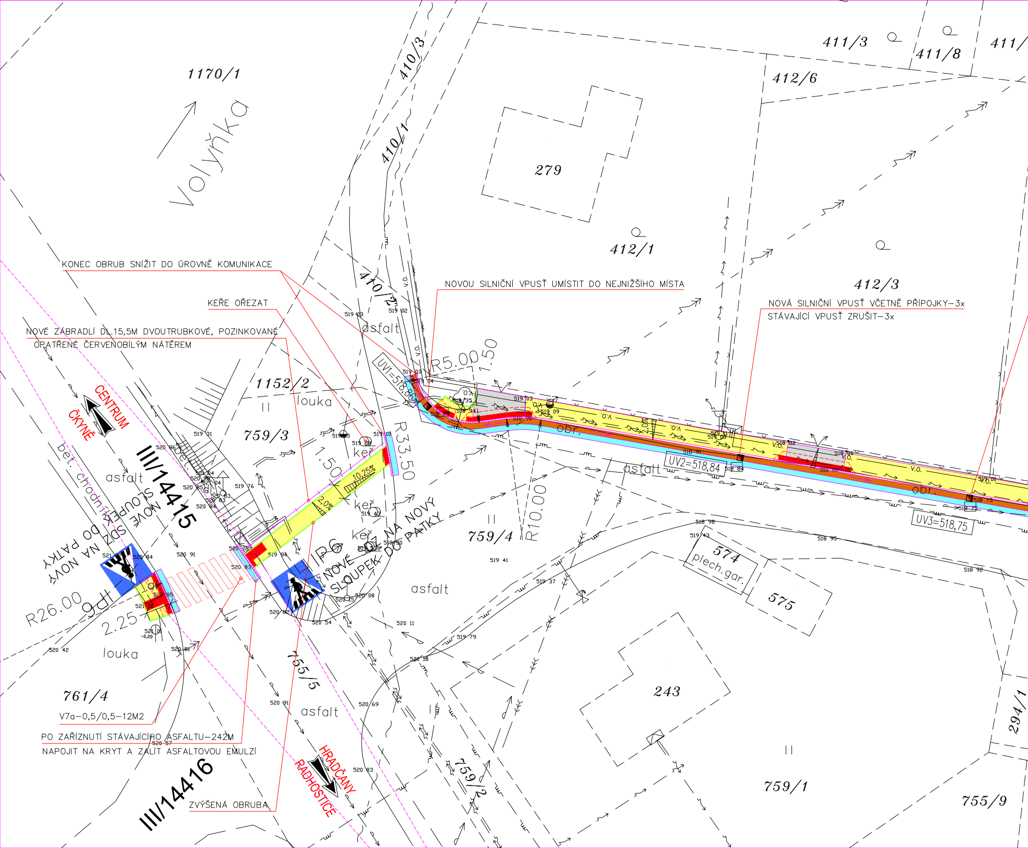
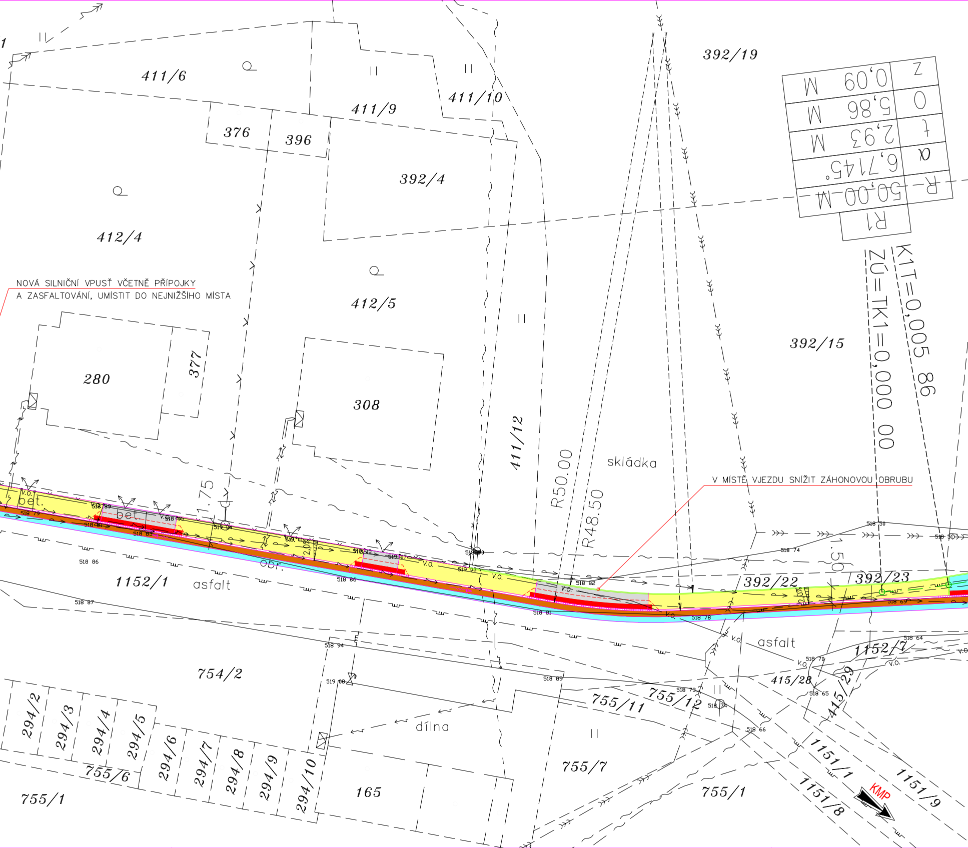
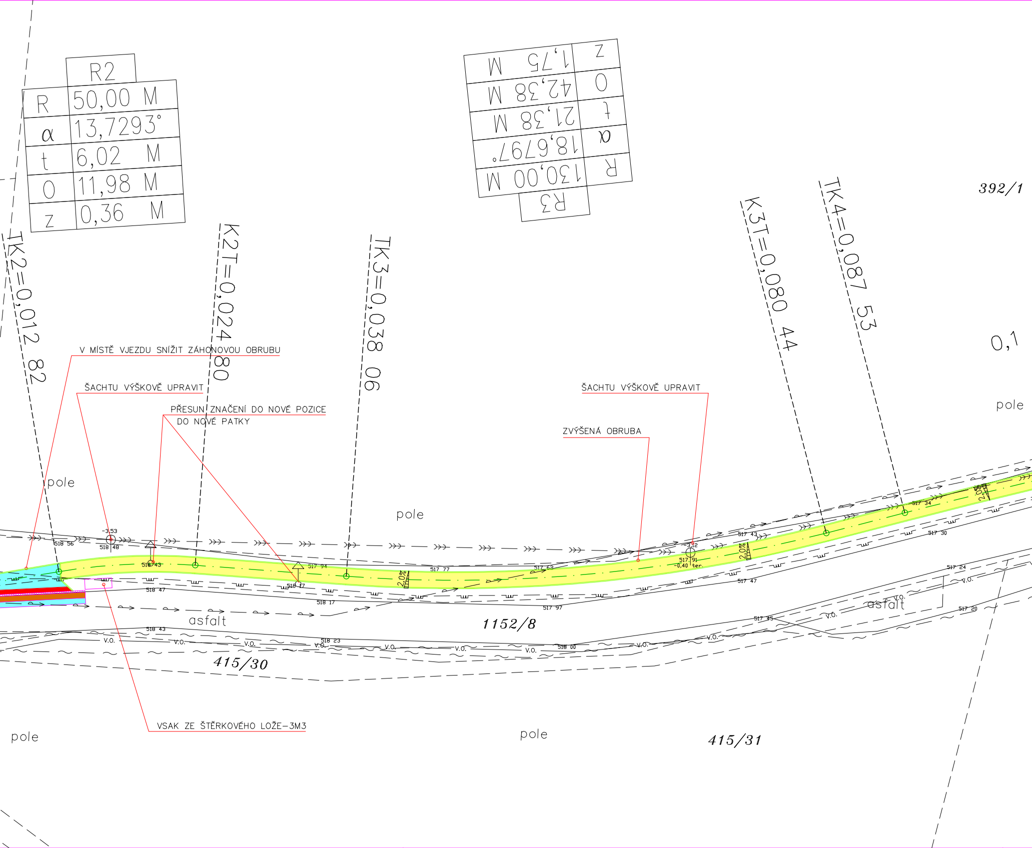

KONEC OBRUB SNÍŽIT DO ÚROVNĚ KOMUNIKACE
KEŘE OŘEZAT
NOVÉ ZÁBRADLÍ DL.15,5M DVOUTRUBKOVÉ, POZINKOVANÉ
OPATŘENÉ ČERVENOBÍLÝM NÁTĚREM
NOVOU SILNIČNÍ VPUSŤ UMÍSTIT DO NEJNIŽŠÍHO MÍSTA
NOVÁ SILNIČNÍ VPUSŤ VČETNĚ PŘÍPOJKY–3x
STÁVAJÍCÍ VPUSŤ ZRUŠIT–3x
V7a–0,5/0,5–12M2
PO ZAŘÍZNUTÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTU–242M
NAPOJIT NA KRYT A ZALÍT ASFALTOVOU EMULZÍ
ZVÝŠENÁ OBRUBA
NOVÉ SDZ NA NOVÝ SLOUPEK DO PATKY
NOVÉ SDZ NA NOVÝ SLOUPEK DO PATKY
IP6
IP6
CENTRUM
ČKYNĚ
HRADČANY
RADHOSTICE
Volyňka
III/14415
III/14416
1170/1
410/3
410/1
410/2
411/3
411/8
411/
412/6
279
412/1
412/3
1152/2
759/3
759/4
759/1
759/2
755/5
755/9
761/4
574
plech.gar.
575
243
294/1
louka
louka
asfalt
asfalt
asfalt
asfalt
asfalt
bet.
bet. chodník
keř
keř
keř
obr.
obr.
v.o.
R5.00
1.50
R33.50
R10.00
R26.00
2.25
1.50
10.25%
2.0%
2.0%
UV1=518,86
UV2=518,84
UV3=518,75


411/6
411/9
411/10
392/19
376
396
392/4
412/4
412/5
280
377
308
411/12
392/15
skládka
R50.00
R48.50
1.75
1.50
bet.
bet.
V.O.
obr.
1152/1
asfalt
392/22
392/23
asfalt
1152/7
415/28
415/29
754/2
755/11
755/12
755/7
755/6
755/1
755/1
294/2
294/3
294/4
294/5
294/6
294/7
294/8
294/9
294/10
165
dílna
1151/1
1151/8
1151/9
KMP
R1
R- 50,00 M
α 6,7145°
t 2,93 M
o 5,86 M
z 0,09 M
K1T=0,005 86
ZÚ=TK1=0,000 00
518 79
518 89
518 81
518 83
518 95
519 04
519 05
519 07
519 03
518 86
518 87
518 86
518 90
518 82
518 81
518 78
518 74
518 50
518 50
518 69
518 64
518 70
518 65
518 73
518 74
518 66
518 94
518 89
519 08
2,07
2,07

NOVÁ SILNIČNÍ VPUST VČETNĚ PŘÍPOJKY
A ZASFALTOVÁNÍ, UMÍSTIT DO NEJNIŽŠÍHO MÍSTA

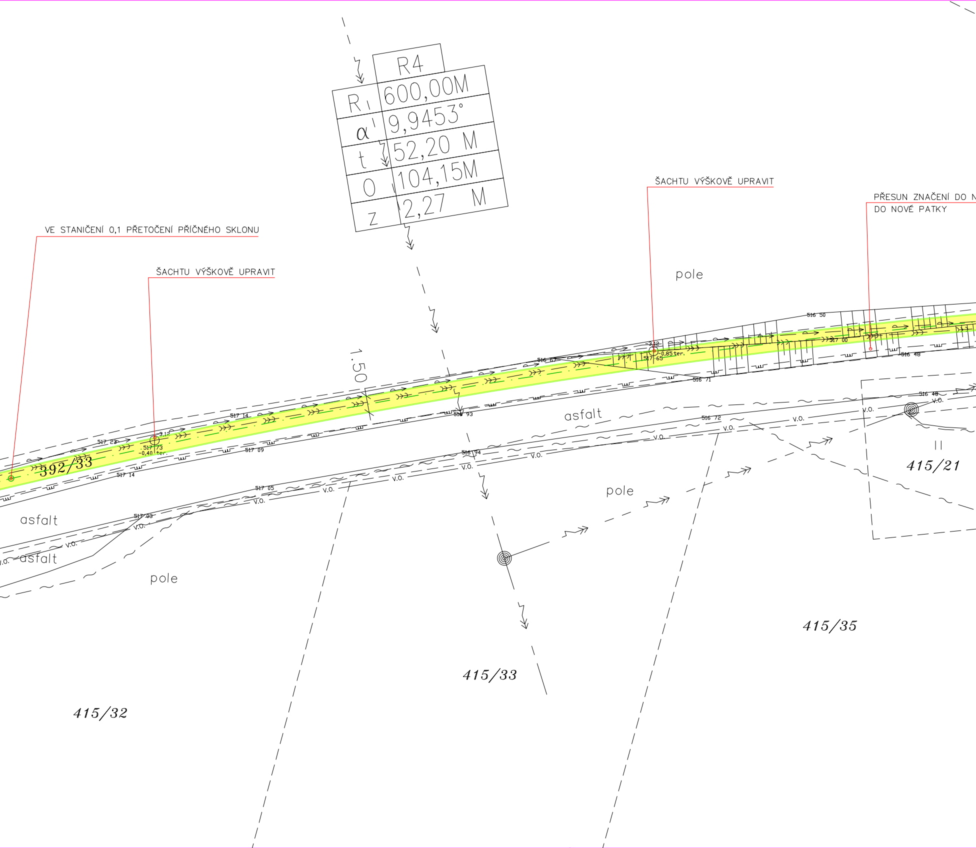
V MÍSTĚ VJEZDU SNÍŽIT ZÁHONOVOU OBRUBU



R2	
R	50,00 M
α	13,7293°
t	6,02 M
O	11,98 M
z	0,36 M

R3	
R	130,00 M
α	18,6797°
t	21,38 M
O	42,38 M
z	1,75 M

TK2=0,012 82
K2T=0,024 80
TK3=0,038 06
K3T=0,080 44
TK4=0,087 53
392/1
0,1
V MÍSTĚ VJEZDU SNÍŽIT ZÁHONOVOU OBRUBU
ŠACHTU VÝŠKOVĚ UPRAVIT
PŘESUN ZNAČENÍ DO NOVÉ POZICE
DO NOVÉ PATKY
ZVÝŠENÁ OBRUBA
ŠACHTU VÝŠKOVĚ UPRAVIT
pole
pole
pole
-3,53
518 56
518 48
518 43
517 94
518 17
517 77
2,0%
517 63
-3,12
517 91
-0,40 ter.
517 43
2,0%
517 34
2,0%
517 30
518 47
518 17
517 97
517 47
517 24
asfalt
1152/8
518 43
V.O.
V.O.
V.O.
518 23
V.O.
V.O.
V.O.
V.O.
518 00
V.O.
V.O.
517 45
V.O.
V.O.
asfalt
517 20
415/30
VSAK ZE ŠTĚRKOVÉHO LOŽE-3M3
pole
pole
415/31



R4	
R	600,00M
α	9,9453°
t	52,20 M
O	104,15M
z	2,27 M

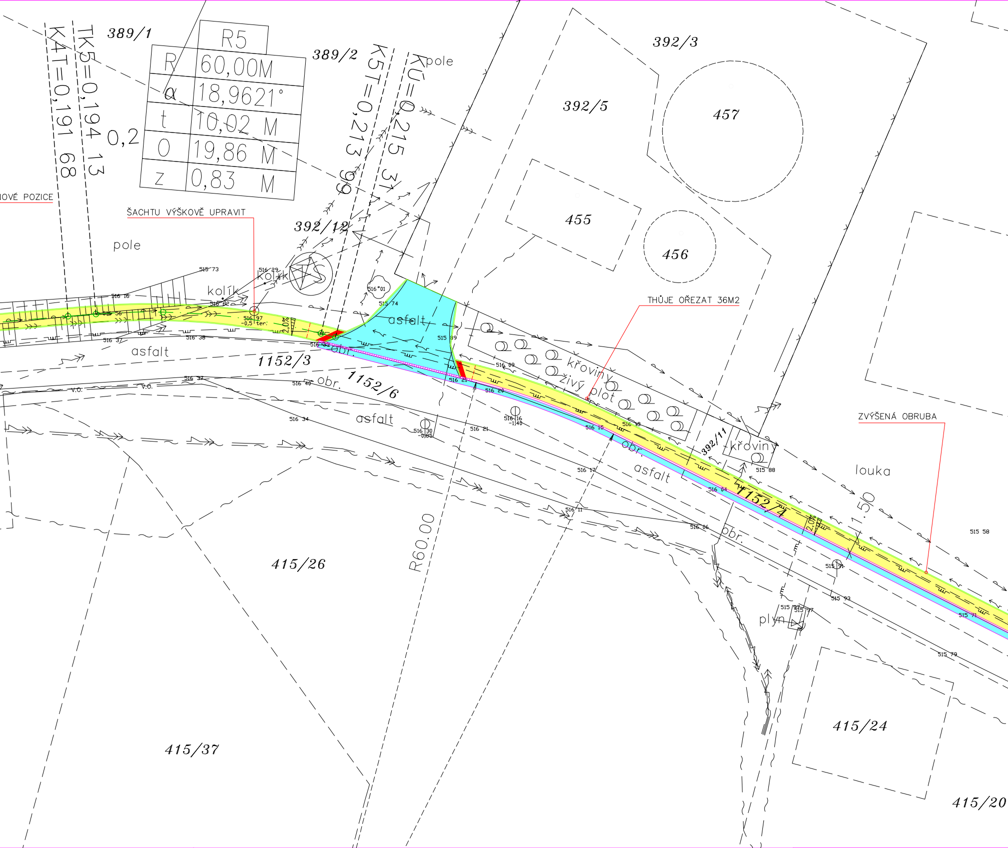
VE STANIČENÍ 0,1 PŘETOČENÍ PŘÍČNÉHO SKLONU

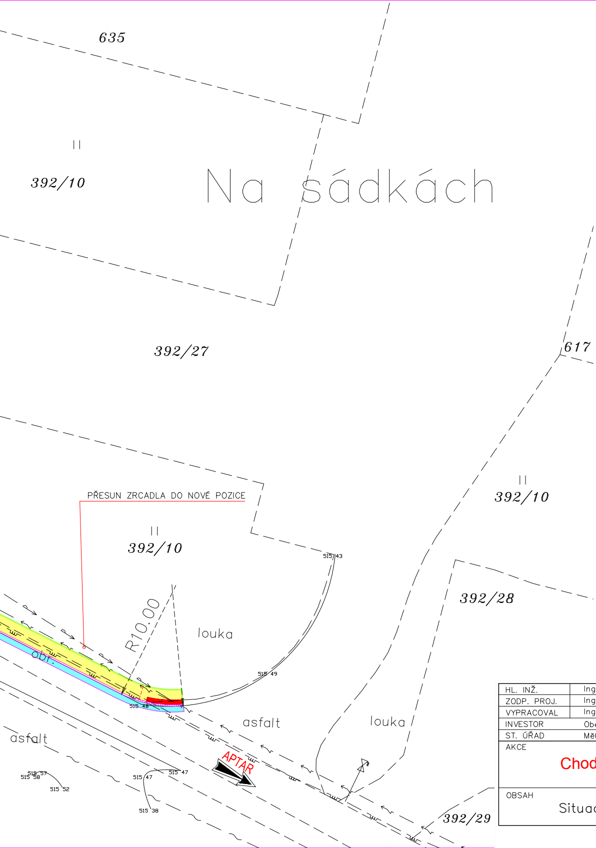
ŠACHTU VÝŠKOVĚ UPRAVIT

ŠACHTU VÝŠKOVĚ UPRAVIT

PŘESUN ZNAČENÍ DO N
DO NOVÉ PATKY

1.50
pole
pole
pole
asfalt
asfalt
asfalt
392/33
415/32
415/33
415/35
415/21
517 23
517 73
-0,40 ter.
3,12
517 14
517 14
517 09
517 05
517 03
516 93
516 94
516 67
517 65
-0,85 ter.
3,12
516 71
516 50
517 00
516 48
516 48
516 72
V.O.


389/1
R5
R 60,00M
α 18,9621°
t 10,02 M
O 19,86 M
z 0,83 M
389/2
TK5=0,194 13
K4T=0,191 68
0,2
K5T=0,213 99
KU=0,215 31
pole
392/3
392/5
457
455
456
OVÉ POZICE
ŠACHTU VÝŠKOVĚ UPRAVIT
392/12
pole
kolík
kolík
TS
516 01
515 74
515 73
516 29
516 16
516 02
516 56
516 97
-0,5 ter.
516 37
516 38
516 39
asfalt
asfalt
515 89
1152/3
obr.
516 09
516 21
516 20
THŮJE OŘEZAT 36M2
křoviny
živý plot
1152/6
obr.
516 40
516 37
V.O.
V.O.
asfalt
516 34
516 30
-0,85
516 21
516 16
-1,40
516 15
516 13
392/11
křoviny
515 88
obr.
asfalt
516 17
516 04
1152/4
louka
5,0
2,0%
ZVÝŠENÁ OBRUBA
515 58
516 11
516 06
obr.
515 91
515 93
515 97
515 97
plyn
515 71
515 79
415/26
R60,00
415/37
415/24
415/20


635
392/10
392/10
Na sádkách
392/27
617
392/10
PŘESUN ZRCADLA DO NOVÉ POZICE
392/10
515 43
R10.00
louka
392/28
obr.
515 49
515 48
asfalt
louka
asfalt
APTAR
515 57
515 58
515 52
515 47
515 47
515 38
392/29

LEGENDA POVRCHŮ

🟨	CHODNÍK ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
▨	VJEZDY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
🟦	KOMUNIKACE A VJEZDY Z ASFALTOBETONU
▭	PARKOVÁ OBRUBA BETONOVÁ D/Š/V–1000/80/250 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
▭	SILNIČNÍ OBRUBA BETONOVÁ ABO 2–150 DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
▬	DLÁŽDĚNÁ PŘÍDLAŽBA Z KAMENNÝCH KOSTEK DO BETONOVÉHO LOŽE – ČTYŘI ŘADY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— ››› —	KANALIZACE
— → —	VODOVOD
— ~ —	KABEL SDĚLOVACÍ
– ↝» – –	VZDUŠNÉ VEDENÍ VN
— ↝» —	KABEL VN
— ↝ —	KABEL NN
— ┴┴ —	PLYNOVOD
—— v.o. ——	KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

UPOZORNĚNÍ:

KANALIZAČNÍ A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
NEJSOU ZAKRESLENY.

ZÁKRESY PODZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ (INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ)
NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES. PŘED ZAHÁJENÍM
ZEMNÍCH A STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH
VYTYČENÍ A OZNAČENÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

HL. INŽ.	Ing. Bublík		ATELIER Penta spol. s r.o. STAVEBNÍ PROJEKTOVÁ INŽENÝRSKÁ A PORADENSKÁ ČINNOST Rolsova 1004 Tel: 383 321 134 STRAKONICE
ZODP. PROJ.	Ing. Bublík		
VYPRACOVAL	Ing. Bublík		
INVESTOR	Obec Čkyně, Čkyně 2, 384 81 Čkyně, IČ: 00250384		
ST. ÚŘAD	MěÚ Vimperk	OBEC Čkyně	

AKCE	Chodník při MK 27c Čkyně	ZAK.ČÍS. 4.01.2023 FORMÁT 10 x A4 DATUM 1/2023 STUPEŇ DSP
OBSAH	Situace	MĚŘ. 1:250 Č. VÝKR. 2.